

**MERCOSUL/GMC/RES. N° 29/07**

**RELAÇÃO NOMINAL DE PONTOS DE FRONTEIRA DE CONTROLES  
INTEGRADOS ENTRE OS ESTADOS PARTES  
(REVOGAÇÃO DA RES GMC N° 49/01)**

*Modificada pela [Resolução GMC n° 16/2024](#).*

TENDO EM VISTA: O Tratado de Assunção, o Protocolo de Ouro Preto, as Decisões N° 04/00 e 05/00 do Conselho do Mercado Comum e a Resolução N° 49/01 do Grupo Mercado Comum.

**CONSIDERANDO:**

Os avanços ocorridos com a implementação das Áreas de Controle Integrado entre os Estados Partes desde o ano de 2001;

Que, conseqüentemente, é necessário proceder à substituição da Resolução GMC N° 49/01, tal como recomenda o CT N° 2 “Assuntos Aduaneiros”.

**O GRUPO MERCADO COMUM**

**RESOLVE:**

Art. 1 - Aprovar a “Relação Nominal de Pontos de Fronteira de Controles Integrados entre os Estados Partes”, que consta como Anexo e faz parte da presente Resolução.

Art. 2 - Os Organismos Nacionais competentes para a implementação da presente Resolução são:

Argentina: Dirección General de Aduanas  
Dirección Nacional de Migraciones  
Servicio Nacional de Sanidad Agroalimentaria (SENASA)

Dirección Nacional de Sanidad de Frontera y Terminales de Transporte  
Secretaría de Seguridad Interior  
Secretaría de Transporte

Brasil: Departamento de Polícia Federal do Ministério da Justiça  
Agência Nacional de Transportes Terrestres  
Secretaria da Receita Federal do Brasil - Ministério da Fazenda

Coordenação de Portos, Aeroportos e Fronteiras do Ministério da Saúde  
Secretaria de Defesa Agropecuária - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Paraguai: Dirección Nacional de Aduanas (DNA)  
Dirección General de Migraciones

Dirección Nacional de Transporte (DINATRAN)  
Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP)  
Servicio Nacional de Calidad y Salud Animal (SENACSA)  
Servicio Nacional de Calidad y Sanidad Vegetal y de Semillas (SENAVE)  
Instituto Nacional de Tecnología y Normalización (INTN)  
Servicio Florestal Nacional (SFN)  
Policía Nacional (PN)  
Ferrocarriles Paraguayos S.A  
Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPyBS)

Uruguai: Dirección Nacional de Aduanas (MEF)  
Dirección Nacional de Migración (MI)  
Dirección Nacional de Pasos de Frontera (MDN)  
Dirección Nacional de Transporte (MTOP)  
Ministerio de Relaciones Exteriores (MRREE)  
Dirección General de Servicios Agrícolas (MGAP)  
Dirección General de Servicios Ganaderos (MGAP)  
Dirección de Epidemiología (MSP)  
Laboratorio Tecnológico del Uruguay (LATU-MIEM)  
Ministerio de Turismo

Art. 3 – Revoga -se a Resolução GMC N° 49/01.

Art. 4 – Esta Resolução não necessita ser incorporada ao ordenamento jurídico dos Estados Partes, por regulamentar aspectos da organização ou do funcionamento do MERCOSUL.

LXX GMC – Montevideú, 11/XII/07

## RELAÇÃO NOMINAL DE PONTOS DE FRONTEIRA DE CONTROLES INTEGRADOS ENTRE OS ESTADOS PARTES

### FRONTEIRA ARGENTINA – BRASIL

#### Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Puerto Iguazú/Foz do Iguaçu (ambas cabeceiras)
- Paso de los Libres (única cabeceira)
- Andresito (única cabeceira)
- Bernardo de Irigoyen (única cabeceira)
- Santo Tomé (única cabeceira)
- Alvear/Itaqui (a definir)

#### Controle de Cargas – Transporte Automotor

- Puerto Iguazú/Foz do Iguaçu (ambas cabeceiras)
- Paso de los Libres/Uruguaiana (ambas cabeceiras)
- Andresito (única cabeceira)
- Dionísio Cerqueira (única cabeceira)
- Santo Tomé (única cabeceira)
- Alvear/Itaqui (a definir)

#### Controle de Cargas – Via Férrea

- Uruguaiana (única cabeceira)

### FRONTEIRA ARGENTINA – PARAGUAI

#### Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Posadas (cabeceira única)
- Clorinda/Puerto Falcón (ambas cabeceiras)

#### Controle Integrado de Cargas – Transporte Automotor

- Encarnación (única cabeceira)
- Clorinda/Puerto Falcón (ambas cabeceiras)

#### Controle Integrado de Cargas – Via Férrea

- Encarnación (única cabeceira)

### FRONTERA ARGENTINA – URUGUAI

#### Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Fray Bentos (única cabeceira)
- Paysandú (única cabeceira)
- Concórdia (única cabeceira)

#### Controle Integrado de Cargas – Transporte Automotor

- Fray Bentos (única cabeceira)
- Paysandú (única cabeceira)
- Concórdia (única cabeceira)

#### Controle de Cargas Integrado– Via Férrea

- Salto (cabeceira única experimental)

#### FRONTEIRA BRASIL - PARAGUAI

#### Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Foz do Iguaçu (única cabeceira)
- Pedro Juan Cabalero (única cabeceira)
- Salto del Guairá (única cabeceira)
- Santa Helena (única cabeceira)

#### Controle Integrado de Cargas – Transporte Automotor

- Foz do Iguaçu/Ciudad Del Este (ambas cabeceiras)
- Pedro Juan Caballero (única cabeceira)
- Salto del Guairá (única cabeceira)
- Santa Helena (única cabeceira)

#### FRONTERA BRASIL – URUGUAI

#### Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Bella Unión (única cabeceira)
- Quarai (única cabeceira)
- Rivera (única cabeceira)
- Aceguá - Brasil (única cabeceira)
- Río Branco (única cabeceira)
- Chuy (única cabeceira)

#### Controle Integrado de Cargas – Transporte Automotor

- Bella Unión (única cabeceira)
- Artigas (única cabeceira)
- Santana do Livramento (única cabeceira)
- Aceguá - Brasil (única cabeceira)
- Jaguarão (única cabeceira)
- Chuy – Uruguai (única cabeceira)