

MANUAL DO USUÁRIO EXTERNO

Introdução

O Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET é um sistema informatizado de prestação de serviços através da Internet, desenvolvido para solicitação, análise e expedição de Autorização Especial de Trânsito - AET, fornecendo-as diretamente pela Internet ou agilizando o processo daquelas que necessitam de estudo de viabilidade.

Este manual irá auxiliar os transportadores, embarcadores e público em geral, denominados usuários externos, junto ao Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT.

Principais Objetivos do Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito – SIAET

O Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET tem como base o cadastro das restrições físicas das rodovias federais e a legislação regulatória.

Fundamenta o processo de emissão de Autorização Especial de Trânsito - AET para transporte de cargas especiais, excepcionais e indivisíveis em peso e/ou dimensões. Tem como principais objetivos:

- Cadastramento e Alteração dos dados dos usuários;
- Solicitação de AET de acordo com a Resolução;
- Emissão, Alteração e Cancelamento de AET

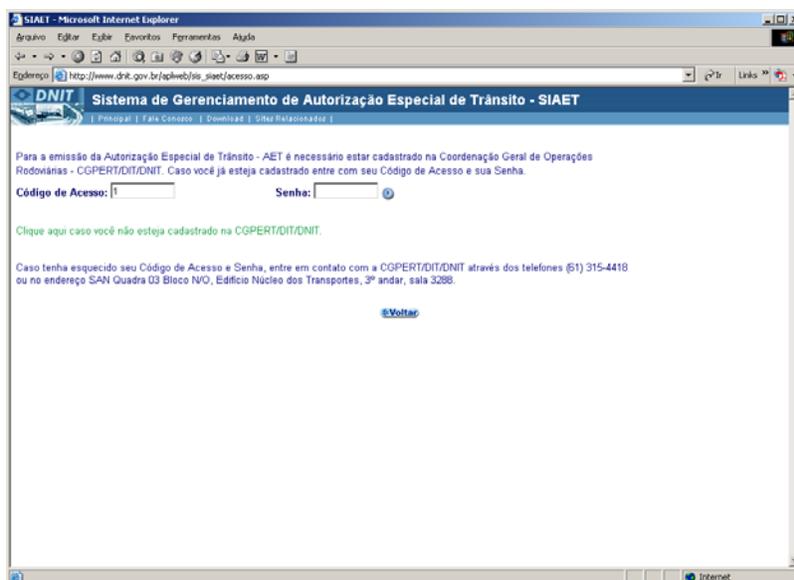
Acessando o Sistema

O endereço eletrônico na Internet para acesso do usuário externo ao Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET é: www.dnit.gov.br

É necessário o preenchimento do formulário de cadastramento do usuário para entrada ao SIAET, onde se criará uma senha e se obterá um código automatizado.

Para solicitação e emissão da AET informe o código de acesso e senha, clique em seguida na seta ao lado para prosseguir a operação.

- Usuário - pessoa que opera o sistema.
- Senha - código fornecido pelo usuário para ter acesso ao sistema.



Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Cadastramento de Usuários

Para cadastramento dos transportadores, embarcadores ou público em geral no Banco de Dados do Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito – SIAET deve ser preenchidos os campos em branco.

O usuário deverá fornecer todas as informações solicitadas no formulário:

- Nome ou Razão Social - nome da pessoa jurídica, quando empresa, ou da pessoa física, quando autônomo;
- Nome Fantasia – nome pelo qual a empresa é conhecida
- CNPJ/CPF – número da inscrição da empresa no cadastro de pessoa jurídica ou física junto à secretaria da receita federal;
- Nº da Identidade – número do documento de identificação da pessoa física;

- Órgão Expedidor – sigla o órgão emissor do documento de identificação;
- Endereço – local de residência da empresa ou da pessoa física;
- Bairro – porção da área urbana de uma cidade;
- Cidade – circunscrição territorial de um Estado;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade;
- CEP – código de endereçamento postal local;
- DDD – código da área do serviço telefônico;
- Telefone – conjunto de números por intermédio dos quais se efetuam as ligações telefônicas;
- Fax – número do sistema de comunicação que permite a transmissão e reprodução de imagens gráficas;
- E-mail – endereço eletrônico para correspondência via internet;
- Home-Page – página na internet onde a empresa divulga para seus clientes informações, serviços e/ou produtos;
- Representante Legal – pessoa física ou firma comercial que desempenha a função do proprietário junto a matriz ou noutra praça.
- Senha – palavra ou sinal combinado que dá acesso ao seu portador ao sistema, deverá ter no máximo 10 (dez) dígitos.

The image shows a screenshot of a web browser window titled "Emissão de AET - Cadastro de Transportador - Microsoft Internet Explorer". The address bar shows the URL: http://www.dnit.gov.br/aplweb/sis_siaet/manutencao/mantransportador.asp?op=ADD. The page content is from the "Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET" and includes the following fields for registration:

Preencha os dados do Transportador/Embarcador:

Nome ou Razão Social:

Nome Fantasia:

CNPJ/CPF:
(exemplo: CNPJ: 99.999.999/9999-99 ou 999999999999999999 CPF: 999.999.999-99 ou 999999999999)

Nº da Identidade/Órgão Expedidor: (somente para pessoas físicas)

Endereço:

Bairro:

Cidade: UF: TO

CEP: (exemplo: 99999-999)

DDD: Telefone: FAX:

E-mail: (Mantenha este e-mail sempre atualizado. Ele será utilizado para enviar sua senha caso você a esqueça.)

Emissão de AET - Cadastro de Transportador - Microsoft Internet Explorer

Endereço: http://www.dnit.gov.br/aplweb/sis_siaet/manutencao/mantransportador.asp?op=ADD

CNPJ/CPF:
(exemplo: CNPJ: 99.999.999/9999-99 ou 999999999999999999 CPF: 999.999.999-99 ou 999999999999)

N° da Identidade/Órgão Expedidor: (somente para pessoas físicas)

Endereço:

Bairro:

Cidade: UF:

CEP: (exemplo: 99999-999)

DDD: Telefone: FAX:

E-mail: (Mantenha este e-mail sempre atualizado. Ele será utilizado para enviar sua senha caso você a esqueça.)

Home Page:

Representante Legal:

Crie uma Senha de Acesso com no máximo 10 (dez) dígitos:

Repita sua Senha de Acesso:

[Enviar](#)

[Voltar](#)

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.

Após o envio das informações será fornecido automaticamente ao usuário um código de acesso.

Emissão de AET - Microsoft Internet Explorer

Endereço: http://www.dnit.gov.br/aplweb/sis_siaet/manutencao/msgConfirmacao.asp

DNIT Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET

| Principal | Fale Conosco | Download | Sites Relacionados |

Seu cadastro foi realizado com sucesso!

Seu código de acesso é: 77

Não esqueça este código de acesso e sua senha, sem eles você não terá acesso à emissão de Autorização Especial de Trânsito.

Caso você esqueça este login e senha será necessário entrar em contato com a CGPERT/DIT/DNIT através dos telefones (61) 315-4418 ou no endereço SAN Quadra 03 Bloco N/O Edifício Núcleo dos Transportes, 3º andar, sala 3279.

[Clique aqui para cadastrar uma AET.](#)

[Encerrar sessão.](#)

[Voltar](#)

Caso o usuário deseje solicitar uma Autorização Especial de Trânsito - AET, selecione a opção **“Clique aqui para cadastrar uma AET”**, para concluir a operação clique em **“Encerrar sessão”**.

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Tela Principal

Para a solicitação de uma Autorização Especial de Trânsito - AET, o usuário deverá selecionar a Resolução na qual identifica o transporte de sua carga, alterar, emitir ou cancelar uma AET, além de permitir a alteração dos dados do transportador.

A tela principal contém as seguintes opções:

- [Resolução nº 577/81](#) – utilizada para transporte de cargas e equipamentos adaptados a suportes apropriados devidamente fixados na parte superior externa da carroceria desde que não ultrapasse uma altura máxima de 50 centímetros. Exemplo: transporte de Asa Delta
- [Resolução nº 12/98](#) – utilizada para veículos com data de licenciamento até 13 de novembro de 1996 que possuem os limites estabelecidos de largura máxima de 2,86 metros, altura máxima de 4,40 centímetros, peso bruto de 45 toneladas e comprimento de 20 metros. Exemplo: Caminhão Baú

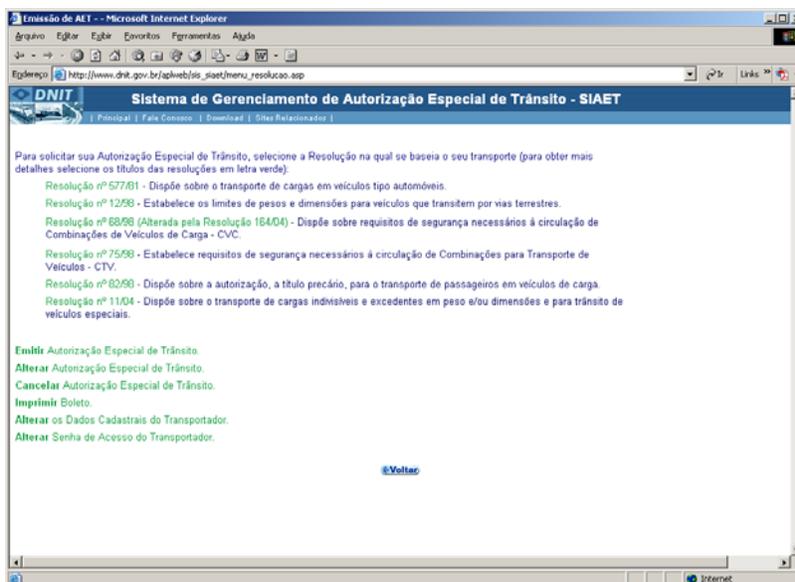
A Resolução nº 12/98 pode ser classificada em:

- Autorização Especial Definitiva - utilizada para veículos que tenham suas dimensões máximas dentro dos limites estabelecidos;
- Autorização Especial Anual – utilizada para veículos que excedam as dimensões máximas estabelecidas.
- [Resolução nº 68/98](#) – utilizada para combinação de veículos ou veículos especiais destinados aos transportes de cargas divisíveis não superior a 74 toneladas e 30 metros de comprimento. Exemplo: Caminhão do tipo Romeu e Julieta, Treminhão, Tri Trem, Rodo Trem.

Ficam dispensadas da AET as Combinações de Veículos de Carga – CVC, com Peso Bruto Total Combinado – PBTC, superior a 45 toneladas e até 57 toneladas, desde que atendam aos seguintes requisitos:

- I. incisos II a VI do art. 2º desta resolução;
- II. máximo de 7 (sete) eixos;
- III. comprimento máximo de 19,80 metros e mínimo de 17,50 metros;
- IV. unidade tratora do tipo cavalo mecânico;
- V. acoplamento com pino rei e quinta roda.

- [Resolução nº 75/98](#) – utilizada para veículos ou combinações de veículos construídos ou adaptados especialmente para transportes de automóveis, vans, ônibus, caminhões e similares. Exemplo: Cegonheiros;
- [Resolução nº 82/98](#) – utilizada para transporte de passageiro em veículo de carga a título precário. Exemplo: transporte de passageiro entre localidades de origem e destino que estiverem situados em um mesmo município, municípios limítrofes, municípios de um mesmo Estado quando não houver linha regular de ônibus ou as linhas existentes não forem suficientes para suprir as necessidades daquelas comunidades;
- [Resolução nº 11/04 em substituição a Resolução 2264/82](#) – utilizada par transportes de cargas indivisíveis e excedentes em peso e/ou dimensões com limites estabelecidos para emissão da AET de altura máxima de 6,50 metros, largura máxima de 6,00 metros e peso bruto total de 45 toneladas.
- [Emitir Autorização Especial de Trânsito - AET](#) – permite ao usuário após o preenchimento do formulário, análise e liberação pelos técnicos do Departamento Nacional de Infra-Estrutura Terrestre – DNIT sua Autorização Especial de Trânsito, desde que esteja com as taxas pagas.
- [Alterar Autorização Especial de Trânsito - AET](#) – permite ao usuário alterar os dados de sua Autorização Especial de Trânsito – AET desde que:
 - não tenha sido liberada pelos técnicos do DNIT;
 - seja referente a mesma resolução;
- [Cancelar Autorização Especial de Trânsito – AET](#) – permite ao usuário fazer o cancelamento de sua Autorização Especial de Trânsito – AET nas seguintes condições:
 - não tenha sido liberada pelos técnicos do DNIT;
 - não tenham sido pagas as taxas de emissão da AET ou TUV
- [Alterar Dados Cadastrais do Transportador](#) – permite ao usuário alterar as informações a respeito da empresa, transportador ou embarcador.
- [Alterar Dados Cadastrais do Transportador](#) – permite ao usuário alterar a senha da empresa, transportador ou embarcador.



Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Após a solicitação será emitido o [boleto bancário](#) para pagamento das taxas:

- de emissão de AET: comum a todas as resoluções;
- de utilização da via: somente para cargas acima de 45 toneladas referentes a resolução nº 11/04.

Resolução nº 577/81

Resolução nº 577/81 - Dispõe sobre o transporte de cargas sobre a carroceria de veículos tipo automóveis, por exemplo: transporte de asa delta.

Para solicitação da Autorização Especial de Trânsito - AET de acordo com esta Resolução, faz-se necessário o preenchimento dos campos em branco, que contém os seguintes dados:

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Altura Total (veículo + carga) – medida vertical a partir do solo até o final da carga;
- Comprimento total – medida do tamanho horizontal do veículo somado com o excedente da carga, se houver excesso;

- Largura Total (veículo + carga) – medida lateral incluindo o excesso se houver;
- Peso Total (veículo + carga) – peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação;
- Excesso posterior ao pára-choque - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso anterior ao pára-choque – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Origem da Carga –município onde está iniciando o percurso;
- Destino da Carga – município onde será entregue a carga;
- Proprietário – pessoa física ou jurídica a quem pertence o veículo;
- Placa/UF – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Tipo de veículo – modelo do veículo classificado como: simples, articulado ou com reboque;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Ano – data da fabricação do veículo;
- Data de saída – dia, mês e ano do início da viagem;
- Local – município onde está sendo solicitada a AET;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.

SIAET - Resolução nº 577/81 - Microsoft Internet Explorer

Endereço: http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_577_81.asp

DNIT Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução nº 577/81:

Carga:

Altura Total (veículo + carga): m

Comprimento Total (veículo + carga): m

Largura Total (veículo + carga): m

Peso Bruto Total Combinado (veículo + carga): t

Excesso posterior ao parachoque: m

Excesso anterior ao parachoque: m

Origem da Carga: UF:

Destino da Carga: UF:

Veículo

Proprietário:

Placa/UF:

Concluído Intranet local

SIAET - Resolução nº 577/81 - Microsoft Internet Explorer

Endereço: http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_577_81.asp

Largura Total (veículo + carga): m

Peso Bruto Total Combinado (veículo + carga): t

Excesso posterior ao parachoque: m

Excesso anterior ao parachoque: m

Origem da Carga: UF:

Destino da Carga: UF:

Veículo

Proprietário:

Placa/UF:

Tipo de Veículo:

Marca:

Ano:

Data de saída:

Local: UF:

Concluído Intranet local

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

A resolução nº 577/98 é automatizada, não necessitando de análise do técnico do DNIT. Para sua emissão é necessário o pagamento da taxa e confirmação deste pagamento ao SIAET através do sistema bancário.

Resolução nº 12/98

Resolução nº 12/98 - Estabelece os limites de pesos e dimensões para veículos que transitem por vias terrestres, por exemplo: caminhão baú.

Para a emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET, segundo a resolução nº 12/98, o usuário deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Tipo de veículo – modelo do veículo classificado como: simples, articulado ou com reboque;
- Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
- Ano – data da fabricação do veículo;
- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Potência – capacidade de força desenvolvida num intervalo de tempo;
- CMT – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
- Nº do chassi – número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Nº do CRLV – número do código do registro de licenciamento do veículo;
- Nº do RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- Data do Licenciamento – sucessão de dia, mês e ano em que se sucedeu o licenciamento.
- Licenciamento - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário do veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual)
- Altura Total – distância do plano vertical a partir do solo até o ponto superior da carroceria;
- Largura Total – medida lateral incluindo o excesso se houver;
- Comprimento total – medida da parte anterior a posterior do veículo, somada ao ponto final do balanço traseiro;
- Peso do conjunto trator – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;

- Peso do reboque - peso máximo que a tara do reboque transmite ao pavimento;
- Peso da carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Peso Bruto Total Combinado (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais seu semi reboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques;
- Número de eixos do Veículo Trator – quantidade de peças em torno da qual giram as rodas de um veículo;
- Número de eixos do Reboque – quantidade de peças em torno da qual giram as rodas de um reboque;
- Rodas – peças circulares que giram em torno de um eixo;
- Distância entre rodas – medida de centro a centro das rodas dos eixos dos extremos do veículo;
- Distância do último eixo do veículo trator ao primeiro eixo do reboque – medida de centro a centro das rodas dos eixos dos extremos do veículo trator ao primeiro reboque;
- Número de Conjunto de eixos do Veículo Trator/ Reboque – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;
- Tipo do conjunto de eixos – classificado automaticamente pelo Sistema como: Isolado, Duplo, Triplo ou Múltiplo;
- Tandem – dois ou mais eixos que constituam um conjunto integral de suspensão, podendo qualquer deles ser ou não motriz. O Sistema já analisa o tipo de conjunto de eixos devendo o usuário considerar ou não a existência dos eixos em tandem;
- Peso do conjunto de eixos – limite máximo de peso bruto total e peso bruto transmitido por conjunto de eixos, na superfície das vias públicas;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho – subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV
- Estado – divisão territorial de um país;
- Km Inicial – ponto na rodovia onde se inicia o percurso;
- Km final – ponto na rodovia onde termina o percurso;
- Local – município onde está sendo solicitada a AET;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

A Resolução nº 12/98 do CONTRAN pode ser :

- Específica Definitiva: para veículos que tenham como dimensões máximas 20 metros de comprimento; até 2,86 metros de largura, e até 4,40 metros de altura, registrados e licenciados até 13 de novembro de 1996.
- Específica Anual: para veículos que excedam os limites estabelecidos para *Autorização Específica Definitiva*, registrados e licenciados até 13 de novembro de 1996.

Os limites máximos de peso bruto total e peso bruto transmitidos por eixo do veículo, nas superfícies das vias públicas, são os seguintes:

PESO DO CONJUNTO VEICULAR		≤ 45 TONELADAS		
TIPO DE EIXO POR CONJUNTO	NÚMERO DE PNEUS	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (m)	PESO POR EIXO (t)	EIXO EM TANDEM
ISOLADO	4	< 2,40	10	Não
	2	< 2,40	6	Não
TRIPLO	4	1,20 < d ≤ 2,40	25,5	Sim
DUPLO	4 e 4	1,20 < d ≤ 2,40	17	Sim
		1,20 < d ≤ 2,40	15	Não
	4 e 2	≤ 1,20	9	Sim
		1,20 < d ≤ 2,40	13,5	Sim
	2 e 2	1,20 < d ≤ 2,40	12	Sim

Quadro 1 – Limites máximos de peso bruto total e peso bruto transmitidos por eixo do veículo, nas superfícies das vias públicas.

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.

Emissão de AET - Resolução 12/98 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egderpeco http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_12_98.asp

DNIT Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET

| Principal | Manual do Usuário |

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 12/98:

Veículo

Marca:

Modelo:

Tipo de Veículo:

Direção:

Ano:

- Hidráulica
- Mecânica

Placa:

Potência: cv

CMT: t

Nº do Chassis:

Nº do CRLV:

Nº do RENAVAM:

Concluído Intranet local

Emissão de AET - Resolução 12/98 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egderpeco http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_12_98.asp

Data do Licenciamento:

Reboques

Placa	Marca	Modelo	Ano	Nº do Chassis	CRLV	RENAVAM	Licenc.
<input type="text"/>							

Pesos e Dimensões do Conjunto

Altura Total: m

Largura Total: m

Comprimento Total: m

Peso do Conjunto Trator: t

Peso do Reboque: t

Peso da Carga: t

Peso Bruto Total Combinado (tara + carga): t

Configuração

Informe o **Número de Eixos** de cada veículo da composição:

Veículo Trator: 1º Reboque:

Concluído Intranet local

Emissão de AET - Resolução 12/98 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egderereço http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_12_98.asp

Configuração

Informe o **Número de Eixos** de cada veículo da composição:

Veículo Trator:

Veículo Trator		
Eixo	Rodas	Distância entre Eixos
1	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5,20"/>
2	<input type="text" value="4"/>	

1º Reboque:

1º Reboque		
Eixo	Rodas	Distância entre Eixos

Desenhar Veículo



Informe o **Número de Conjunto de Eixos** de cada veículo da composição:

Conjunto de Eixos do Veículo Trator:

Conjunto Eixos do Veículo Trator			
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)
1	1	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>

Conjunto de Eixos do 1º Reboque:

Conjunto Eixos do Veículo Trator			
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)

Tipo: =Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo

Emissão de AET - Resolução 12/98 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egderereço http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_12_98.asp

Informe o **Número de Conjunto de Eixos** de cada veículo da composição:

Conjunto de Eixos do Veículo Trator:

Conjunto Eixos do Veículo Trator			
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)
1	1	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>
2	1	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>

Informe a carga no Conjunto de Eixos 1.

Conjunto de Eixos do 1º Reboque:

Conjunto Eixos do Veículo Trator			
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)

Tipo: =Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo

Trechos rodoviários

BR	Trecho	Estado	Km Inicial	Km Final
<input type="text" value=""/>				

BR	Trecho	Estado	Km Inicial	Km Final

Declarando o requerente que tem conhecimento e cumprirá o disposto na Resolução Nº 12/98 - CONTRAN, especialmente quanto às medidas necessárias à segurança de trânsito, responsabilizando-se integralmente pelos danos que venha a causar às rodovias, sua sinalização e a terceiros assim como pela veracidade dos dados fornecidos.

Local: UF:

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Resolução nº 68/98

Resolução nº 68/98 - Dispõe sobre requisitos de segurança necessários à circulação de Combinação de Veículos de Carga - CVC, como por exemplo, caminhão do tipo Romeu e Julieta, Treminhão, Tri Trem, Rodo Trem.

Para a emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET, segundo a resolução nº 68/98, o usuário deverá preencher os dados da carga, do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- Nº do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Nº da ART – número da anotação de responsabilidade técnica;
- Origem - município onde está iniciando o percurso;
- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Proprietário – pessoa física ou jurídica a quem pertence o veículo;
- Marca – fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Ano – data da fabricação do veículo;
- Combinação Veicular – Romeu e Julieta, Tri-Trem, Treminhão, Rodo Trem;
- Potência - capacidade de força desenvolvida num intervalo de tempo;
- Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
- Altura Total – medida vertical a partir do solo até o final da carga;
- Largura Total (veículo + carga) – distância entre os extremos do veículo e da carga no plano horizontal;
- Largura do veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso lateral direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;

- Excesso lateral esquerdo – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado esquerdo;
- Excesso traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira;
- Comprimento do veículo – medida da parte anterior a posterior do veículo;
- Comprimento do conjunto – soma das medidas do veículo mais a carga;
- Excesso do conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo e da carga;
- Peso Total (veículo + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso das unidades de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Acessórios e contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;

Deverá ser verificada a distribuição de carga por eixo conforme a [Resolução nº 12/98](#) do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução 68/98:

Carga:

Engenheiro Responsável:

Nº CREA: UF CREA:

Origem: UF:

Destino: UF:

Percuso Total (km):

BR	Trecho	Estado	Km Inicial	Km Final
<input type="text"/>				
BR	Trecho	Estado	Inicial	Km Final

Tipo de Combinação Veicular:

Reboques

Emissão de AET - Resolução 68/98 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egdeperc http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_68_98.asp

Reboques

Informe o Tipo de Carroceria do(s) Reboque(s): (os tipos de carroceria não podem ser diferentes)

Placa	Marca	Modelo	Ano	Nº do Chassis	CRLV	RENAVAM	Licene.

Conjunto Veicular

Informe a(s) marca(s) do(s) veiculo(s) de tração:

Marca:

Modelo:

Ano de Fabricação:

Placa:

Potência: cv CMT: t

Direção: Altura Total (veiculo + carga): m

Largura Total (veiculo + carga): m Largura do Veiculo: m

Excesso Lateral Direito: m Excesso Lateral Esquerdo: m

Excesso Traseiro: m Excesso Dianteiro: m

Comprimento do Veiculo: m Comprimento do Conjunto (veiculo + carga): m

Excesso do Comprimento do m Peso Bruto Total Combinado t

Concluído Intranet local

Emissão de AET - Resolução 68/98 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egdeperc http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_68_98.asp

Excesso do Comprimento do Conjunto: m Peso Bruto Total Combinado (Tara + Carga): t

Peso 1ª Unidade Tração: t Peso do 1º Reboque: t

Peso do 2º Reboque: t Peso do 3º Reboque: t

Peso da Carga: t Peso dos Acessórios e Contrapeso: t

Configuração

Informe o Número de Eixos de cada veiculo da composição:

Veículo Trator: 1º Reboque: 2º Reboque: 3º Reboque:

Veículo Trator															
Eixo	Rodas	Dimensão Pneumáticos	Distância entre Eixos	Eixo	Rodas	Dimensão Pneumáticos	Distância entre Eixos	Eixo	Rodas	Dimensão Pneumáticos	Distância entre Eixos	Eixo	Rodas	Dimensão Pneumáticos	Distância entre Eixos

Informe o Número de Conjunto de Eixos de cada veiculo da composição:

Conjunto de Eixos do Veículo Trator: Conjunto de Eixos do 1º Reboque: Conjunto de Eixos do 2º Reboque: Conjunto de Eixos do 3º Reboque:

Conjunto Eixos do Veículo Trator				Conjunto Eixos do 1º Reboque				Conjunto Eixos do 2º Reboque				Conjunto Eixos do 3º Reboque			
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)	Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)	Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)	Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)

Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto. Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto. Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto. Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto.

Concluído Intranet local

Veículo Trator: 1º Reboque: 2º Reboque: 3º Reboque:

Conjunto Eixos do Veículo Trator				Conjunto Eixos do 1º Reboque				Conjunto Eixos do 2º Reboque				Conjunto Eixos do 3º Reboque			
Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)	Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)	Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)	Conj.	Tipo	Tandem?	Peso (ton.)
Tipo: =Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo				Tipo: =Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo				Tipo: =Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo				Tipo: =Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo			

Local: UF:

IMPORTANTE:

1. O requerente envia, **em separado**, o projeto técnico da Combinação de Veículos de Carga - CVC - para a qual solicita Autorização Especial de Trânsito - AET, devidamente assinado pelo engenheiro responsável pelas condições de estabilidade e segurança operacional da CVC, cumprindo o especificado no Inciso I do Artigo 4º da Resolução 68 de 23 de setembro de 1998 do CONTRAN e atestando o atendimento dos requisitos do Artigo 2º desta mesma Resolução.
2. A CVC deverá estar equipada com sistemas de freios conjugados entre si e com a unidade tratora, atendendo o disposto na Resolução nº 773/93 do CONTRAN.
3. Os veículos rebocados deverão ter acoplamentos automáticos que obedecem a NBR 11410/11411 e estejam reforçados com correntes ou cabos de segurança.
4. Os acoplamentos dos veículos articulados com pino rei e quinta-rodas, quando empregados na CVC, obedeceram ao disposto na NBR 5548.

Enviar Voltar

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Resolução nº 75/98

Resolução nº 75/98 - Estabelece requisitos de segurança necessários à circulação de Combinações para Transportes de Veículos - CTV, como por exemplo: transporte de veículo tipo caminhão.

Para a emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET, segundo a resolução nº 75/98, o usuário deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- Nº do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Nº da ART – número da anotação de responsabilidade técnica;
- Proprietário do veículo – pessoa física ou jurídica a quem pertence o veículo;
- Tipo de veículo – modelo do veículo classificado como: simples, articulado ou com reboque;
- Marca – fabricante do veículo;

- Modelo – representação característica do veículo;
- Ano – data da fabricação do veículo;
- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Nº dos chassis – quantidade de números e letras que identificam o veículo;
- Nº do CRLV – número do código do registro de licenciamento do veículo;
- Altura Total – medida vertical a partir do solo até o final da carga;
- Largura Total (veículo + carga) – distância entre os extremos do veículo e da carga no plano horizontal;
- Excesso longitudinal – comprimento da carga que excede as medidas do veículo;
- Excesso anterior – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Excesso posterior - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Comprimento total – medida do tamanho horizontal do veículo somado com o excedente da carga, se houver excesso;
- Peso Bruto Total – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Direção - dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
- CMT – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
- Potência unidade tratora – capacidade de força desenvolvida num intervalo de tempo pela unidade tratora;

Deverá ser verificado a distribuição de carga por eixo conforme a [Resolução nº 12/98](#) do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.

Emissão de AET - Resolução 75/98 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egdeperc http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_75_98.asp

DNIT Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET

Principal | Manual do Usuário |

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução nº 75/98:

Engenheiro Responsável:

Nº CREA: UF CREA:

Proprietário do Veículo:

Combinação Veicular Mais Carga

Tipo do Veículo:

Marca:

Modelo:

Ano: Placa(s):

Nº do Chassis: Nº do CRLV:

CMT: t Potência Unidade Tratora: cv

Altura Total (veículo + carga): m Largura Total (veículo + carga): m

Excesso Longitudinal: m Excesso Anterior: m

Concluído Intranet local

Emissão de AET - Resolução 75/98 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egdeperc http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_75_98.asp

Excesso Posterior: m Comprimento Total: m

Peso Bruto Total Combinado (veículo + carga): t Direção:

Reboques

Placa	Marca	Modelo	Ano	Nº do Chassis	CRLV	RENAVAM	Licenc.
<input type="text"/>							

Placa	Marca	Modelo	Ano	Nº do Chassis	CRLV	RENAVAM	Licenciamento
<input type="text"/>							

Configuração

Informe o **Número de Eixos** de cada veículo da composição:

Veículo Trator: 1º Reboque: 2º Reboque:

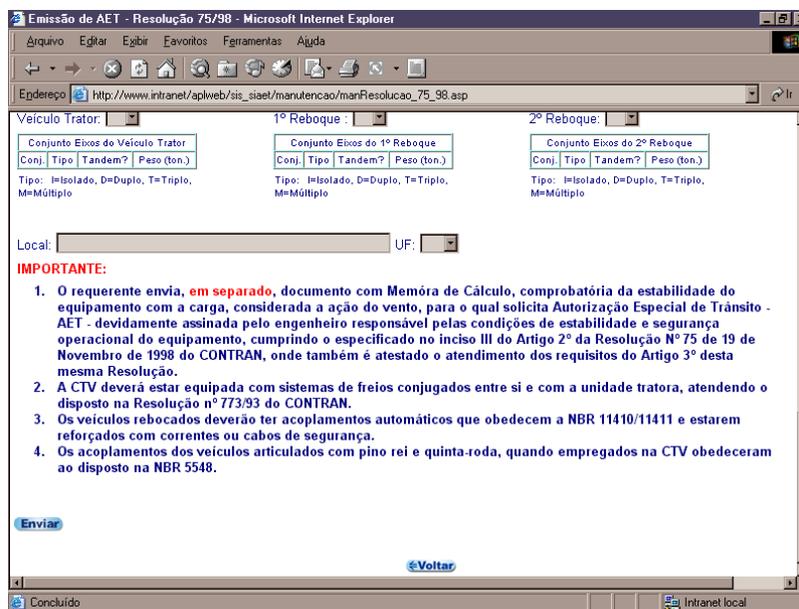
Veículo Trator			1º Reboque			2º Reboque		
Eixo	Rodas	Distância entre Eixos	Eixo	Rodas	Distância entre Eixos	Eixo	Rodas	Distância entre Eixos
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Informe o **Número de Conjunto de Eixos** de cada veículo da composição:

Conjunto de Eixos do Veículo Trator: Conjunto de Eixos do 1º Reboque: Conjunto de Eixos do 2º Reboque:

Conjunto Eixos do Veículo Trator			Conjunto Eixos do 1º Reboque			Conjunto Eixos do 2º Reboque		
Eixo	Rodas	Distância entre Eixos	Eixo	Rodas	Distância entre Eixos	Eixo	Rodas	Distância entre Eixos
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Concluído Intranet local



Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Resolução nº 82/98

Resolução nº 82/98 - Dispõe sobre a autorização, a título precário, para o transporte de passageiros em veículos de cargas.

Para a emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET, segundo a resolução nº 82/98, o usuário deverá preencher os dados do veículo e o motivo da viagem, de acordo com os seguintes campos:

- Proprietário do veículo – pessoa física ou jurídica a quem pertence o veículo;
- Nº do CRLV – número do código do registro de licenciamento do veículo;
- Nº da Vistoria – número do documento de vistoria realizado pela autoridade competente para conceder a AET;
- Comprimento da carroceria - medida da parte anterior a posterior da carroceria;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;
- Itinerário a ser percorrido – informação sobre a BR, trecho, Estado, Km inicial e Km final;

- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

The screenshot shows a web browser window titled "Emissão de AET - Resolução 82/98 - Microsoft Internet Explorer". The address bar shows the URL: http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_82_98.asp. The page header includes the DNIT logo and the title "Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET". Below the header, there are navigation links for "Principal" and "Manual do Usuário". The main content area contains the following form fields and options:

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução nº 82/98:

Proprietário do Veículo:

Nº do CRLV:

Nº da Vistoria:

Motivo da autorização:

- I. Migração interna.
- II. Migração interna decorrente de assentamento agrícolas.
- III. Viagem por motivo religioso.
- IV. Transporte de pessoas vinculadas a obras ou empreendimentos agroindustriais.
- V. Atendimento das necessidades de execução, manutenção ou conservação de serviços oficiais de utilidade pública.

Número de passageiros a serem transportados:

Origem: UF:

Destino: UF:

Comprimento da Carroceria: m

This screenshot shows the same web browser window as the previous one, but with the "Itinerário a ser percorrido" section expanded. The form fields are the same as in the previous screenshot. The "Itinerário a ser percorrido" section includes a table with columns for "BR", "Trecho", "Estado", "Km Inicial", and "Km Final". There is an "Incluir" button next to the table. Below the table, there is a "Local:" field with a text input and a "UF:" dropdown menu. At the bottom of the form, there are "Enviar" and "Voltar" buttons.

Itinerário a ser percorrido

BR	Trecho	Estado	Km Inicial	Km Final
<input type="text"/>				

Local: UF:

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

A resolução nº 82/98 é automatizada, não necessitando de análise do técnico do DNIT. Para sua emissão é necessário o pagamento da taxa e confirmação deste pagamento ao SIAET através do sistema bancário.

Resolução nº 11/04 – DNIT

Resolução nº 11/04 - Dispõe sobre o transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso e/ou dimensões e para trânsito de veículos especiais.

Para a emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET, o usuário deverá preencher os dados da carga, do veículo e do reboque, segundo a resolução nº 11/04, incluindo o número de eixos, número de conjunto de eixos, nome da rodovia, trecho a ser percorrido, Estado a que pertence com os quilômetros da rodovia.

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Veículo Gôndola ou Viga - tipo do veículo.
- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- Nº do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;
- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso Definido – roteiro determinado a ser percorrido
- Percurso Total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- BR - número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho - subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV
- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Largura do Veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso Lateral Direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;
- Excesso Lateral Esquerdo – Excesso da carga em relação ao lado correspondente ao da carroceria;

- Excesso Traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso Dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Comprimento do Veículo - medida da parte anterior a posterior do veículo
- Comprimento do Conjunto – soma das mediadas do veículo mais a carga;
- Excesso do Conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo mais o da carga;
- Peso Total (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso da 1ª unidade de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da 2ª unidade de tração – peso máximo que o segundo veículo transmite ao pavimento;
- Peso da Carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Peso da Carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Acessórios e Contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;
- Eixo – peça em torno da qual giram as rodas e um veículo ou de uma máquina;
- Conjunto de Eixo – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;
- Local – Cidade onde está sendo expedida a autorização;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Emissão de AET - Resolução 2264/81 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egdeereço http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_2264.asp

DNIT Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET

Principal | Manual do Usuário |

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução 2264/81:

Carga:

Proprietário da Carga:

Engenheiro Responsável:

Nº CREA: UF: Informe o nome do engenheiro responsável.

Origem: UF:

Destino: UF:

Percurso

EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL

PERCURSO DEFINIDO

Percurso Total (km):

Trechos rodoviários

BR	Trecho	Estado	Km Inicial	Km Final	
<input type="text"/>	<input type="button" value="Incluir"/>				

Concluído Intranet local

Emissão de AET - Resolução 11/04 - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egdeereço http://www.dnit.gov.br/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_11_04.asp

BR	Trecho	Estado	Km Inicial	Km Final
<input type="text"/>				

Reboques

Placa	Marca	Modelo	Ano	Nº do Chassi	CRLV	RENAVAM	Licenciamento
<input type="text"/>							

Veículo Mais Carga

Proprietário do veículo:

Veículo Gondola ou Viga?

Marca(s):

Modelo(s):

Ano(s) de Fab.:

Placa(s):

Potência(s): cv

CMT: t

Direção:

Altura Total (veículo + carga): m

Largura Total (veículo + carga): m

Largura do Veículo: m

Excesso Lateral Direito: m

Excesso Lateral Esquerdo: m

Excesso Dianteiro: m

Excesso Traseiro: m

Excesso do Conjunto (veículo + carga):

Comprimento do Veículo: m

Comprimento do Conjunto (veículo + carga): m

Comprimento da Carga: m

Peso Bruto Total Combinado (tara + carga): t

Concluído Internet

Emissão de AET - Resolução 11/04 - Microsoft Internet Explorer

http://www.dnk.gov.br/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_11_04.asp

Comprimento da Carga: m Peso Bruto Total Combinado (tara + carga): t

Peso 1ª Unidade Tração: t Peso 2ª Unidade Tração: t

Peso da Carreta 1: t Peso da Carreta 2: t

Peso da Carga: t Peso dos Acessórios e Contrapeso: t

Configuração

Informe o **Número de Eixos** de cada veículo da composição:

1º Trator: 2º Trator: 1º Reboque: 2º Reboque:

1º Trator			2º Trator			1º Reboque			2º Reboque		
Eixo	Rodas	Distância entre Eixos									
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Informe a distância do último eixo do 1º Trator para o primeiro eixo do 2º Trator ou 1º Reboque: m

Informe a distância do último eixo do 2º Trator para o primeiro eixo do 1º Reboque: m

Informe a distância do último eixo do 1º Reboque para o primeiro eixo do 2º Reboque: m

Desenhar Veículo

Informe o **Número de Conjunto de Eixos** de cada veículo da composição:

Conjunto de Eixos do 1º Trator: Conjunto de Eixos do 2º Trator: Conjunto de Eixos do 1º Reboque: Conjunto de Eixos do 2º Reboque:

Conjunto Eixos do 1º Trator		Conjunto Eixos do 2º Trator		Conjunto Eixos do 1º Reboque		Conjunto Eixos do 2º Reboque	
Conj.	Tipo Tandem? Peso (ton.)	Conj.	Tipo Tandem? Peso (ton.)	Conj.	Tipo Tandem? Peso (ton.)	Conj.	Tipo Tandem? Peso (ton.)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto, M=Múltiplo

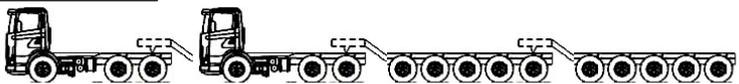
Emissão de AET - Resolução 2264/81 - Microsoft Internet Explorer

http://www.intranet/aplweb/sis_siaet/manutencao/manResolucao_2264.asp

Informe a distância do último eixo do 2º Trator para o primeiro eixo do 1º Reboque: m

Informe a distância do último eixo do 1º Reboque para o primeiro eixo do 2º Reboque: m

Desenhar Veículo



Informe o **Número de Conjunto de Eixos** de cada veículo da composição:

Conjunto de Eixos do 1º Trator: Conjunto de Eixos do 2º Trator: Conjunto de Eixos do 1º Reboque: Conjunto de Eixos do 2º Reboque:

Conjunto Eixos do 1º Trator		Conjunto Eixos do 2º Trator		Conjunto Eixos do 1º Reboque		Conjunto Eixos do 2º Reboque	
Conj.	Tipo Tandem? Peso (ton.)	Conj.	Tipo Tandem? Peso (ton.)	Conj.	Tipo Tandem? Peso (ton.)	Conj.	Tipo Tandem? Peso (ton.)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto, M=Múltiplo

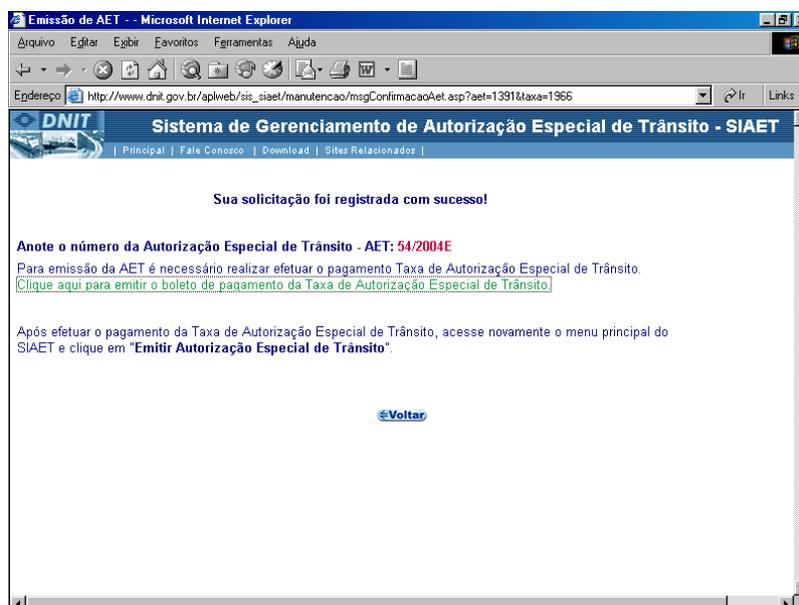
Local: UF:

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Mensagem de Envio de Autorização Especial de Trânsito – AET

Após o envio da solicitação e análise prévio pelo SIAET, conforme a resolução pertinente, será fornecido ao solicitante o número da AET. Este número é necessário para acompanhamento do processo de análise e emissão da AET.



Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Boleto Bancário

Um condicionante para emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET é a confirmação do pagamento da Taxa de Autorização Especial de Trânsito ou a Taxa de Utilização da Via - TUV.

Para emissão do boleto bancário clique no texto verde, da tela de [Mensagem de Envio de Autorização Especial de Trânsito - AET](#).

Os dados da transportadora e o número da AET emitida aparecerão automaticamente no boleto bancário. As informações deverão ser verificadas e o boleto impresso pelo usuário para o pagamento junto ao banco.

Excesso de Peso - A Rodovia Também tem Limites. - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egdeprep http://www.dnt.gov.br/apweb/ps_siaet/boleto1axa.asp?taxa=1

Instruções:

1. Imprima em impressora jato de tinta (ink jet) ou laser em qualidade normal ou alta Não use modo econômico.
2. Utilize folha A4 (210 x 297 mm) ou Carta (216 x 279 mm) e margens mínimas à esquerda e à direita do formulário.
3. Corte na linha indicada. Não rasure, risque, fure ou dobre a região onde se encontra o código de barras.
4. A Autorização Especial de Trânsito só tem validade se apresentada junto com esta taxa devidamente paga e autenticada.

Racão do Sacado

BANCO DO BRASIL 001-9 00192.13370.90000.011701.00000.001214.4.00000000001404

Código		Aplicação do boleto		Número boleto	
DNT DE P. NAC. DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		1607-1 / 333014-1		0000011700000000-1-1	
Data de emissão		Espécie de documento		Valor documento	
23/05/2005		1		14,04	
Usos de banco / Condição		Espécie		Valor	
18		RE		0001	
1. Valor expresso em reais.		2. Pagamento em cheque, anotar no verso o "Nosso número".		AET Nº: 1/2005	
EMPRESA TESTE LTDA		RUA DE CA MESMO, 04		BRASILIA - DF - CEP -	
EMPRESA TESTE LTDA		RUA DE CA MESMO, 04		BRASILIA - DF - CEP -	

BANCO DO BRASIL 001-9 00192.13370.90000.011701.00000.001214.4.00000000001404

Local de pagamento		Número	
Pagável em qualquer Banco até o vencimento		1607-1 / 333014-1	
Código		Aplicação do boleto	
DNT DE P. NAC. DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		1607-1 / 333014-1	
Data de emissão		Espécie doc.	
23/05/2005		1	
Usos de banco / Condição		Espécie	
18		RE	
Quantidade		Valor	
0001		14,04	
1. Valor expresso em reais.		2. Pagamento em cheque, anotar no verso o "Nosso número".	
EMPRESA TESTE LTDA		RUA DE CA MESMO, 04	
EMPRESA TESTE LTDA		RUA DE CA MESMO, 04	

Imprimir

Excesso de Peso - A Rodovia Também tem Limites. - Microsoft Internet Explorer

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Egdeprep http://www.dnt.gov.br/apweb/ps_siaet/boleto1axa.asp?taxa=1

BANCO DO BRASIL 001-9 00192.13370.90000.011701.00000.001214.4.00000000001404

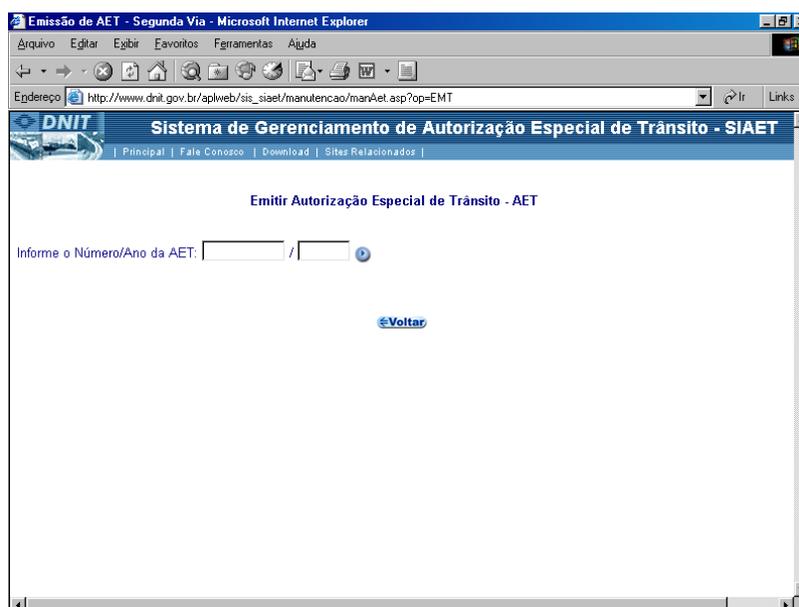
Local de pagamento		Número	
Pagável em qualquer Banco até o vencimento		1607-1 / 333014-1	
Código		Aplicação do boleto	
DNT DE P. NAC. DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		1607-1 / 333014-1	
Data de emissão		Espécie doc.	
23/05/2005		1	
Usos de banco / Condição		Espécie	
18		RE	
Quantidade		Valor	
0001		14,04	
1. Valor expresso em reais.		2. Pagamento em cheque, anotar no verso o "Nosso número".	
EMPRESA TESTE LTDA		RUA DE CA MESMO, 04	
EMPRESA TESTE LTDA		RUA DE CA MESMO, 04	

Imprimir

Emissão de Autorização Especial de Trânsito – AET

Para a emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET, o usuário deverá informar nos campos em branco o número e o ano da solicitação, e logo após clicar na seta ao lado.

A AET será emitida se estiver com as taxas pagas e informadas ao SIAET pelo Sistema Bancário e liberada pelos técnicos do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes – DNIT.

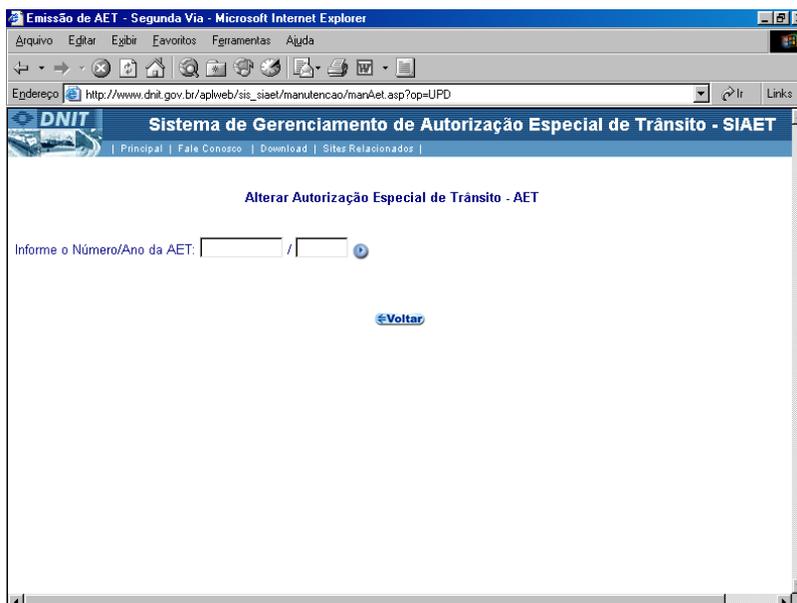


The screenshot shows a web browser window titled "Emissão de AET - Segunda Via - Microsoft Internet Explorer". The address bar displays the URL: http://www.dnit.gov.br/aplweb/sis_siaet/manutencao/manAet.asp?op=EMT. The page header includes the DNIT logo and the text "Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET". Below the header, the main content area is titled "Emitir Autorização Especial de Trânsito - AET". It contains a form with the label "Informe o Número/Ano da AET:" followed by two input fields separated by a slash, and a blue arrow button to the right. Below the form is a blue button labeled "Voltar".

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Alteração de Autorização Especial de Trânsito - AET

Caso haja necessidade de alterar alguma informação na Autorização Especial de Trânsito - AET, é necessário informar o número e o ano da AET, em seguida clicar na seta ao lado.



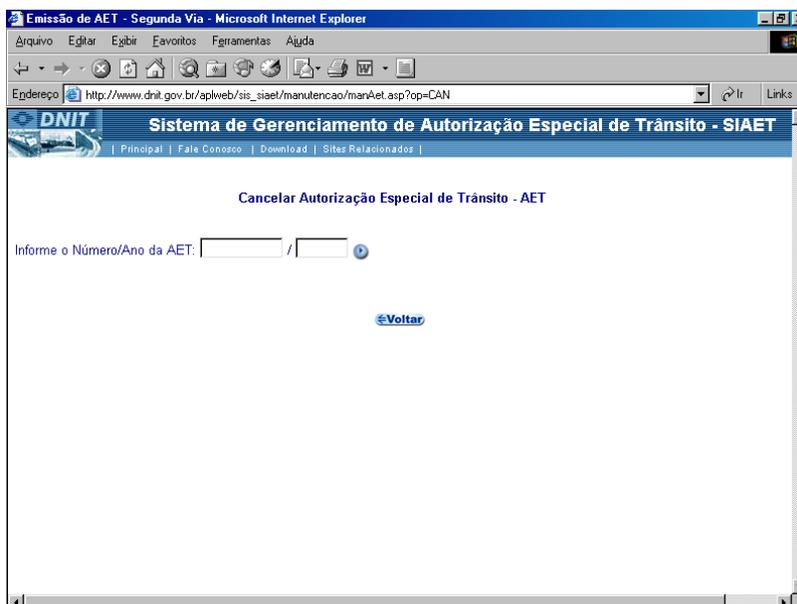
The screenshot shows a web browser window titled "Emissão de AET - Segunda Via - Microsoft Internet Explorer". The address bar displays the URL: http://www.dnit.gov.br/apliweb/sis_siaet/manutencao/manAet.asp?op=LUPD. The page header includes the DNIT logo and the title "Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET", with navigation links for "Principal", "Fale Conosco", "Download", and "Sites Relacionados". The main content area is titled "Alterar Autorização Especial de Trânsito - AET" and contains the instruction "Informe o Número/Ano da AET:" followed by two input fields separated by a slash, and a blue circular button with a right-pointing arrow. Below the input fields is a blue button labeled "Voltar".

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Cancelamento da Autorização Especial de Trânsito – AET

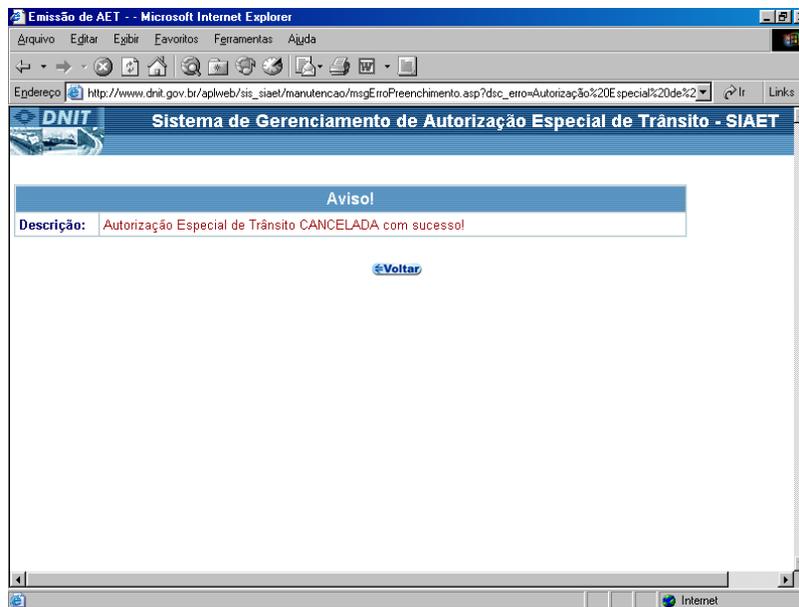
Para cancelar a Autorização Especial de Trânsito - AET deve-se informar no campo em branco, o número e o ano da solicitação a seguir clique na seta ao lado.

O sistema pede a confirmação do cancelamento, tendo como opções as alternativas “*sim*” ou “*não*”.



Para retornar a tela anterior, clique em “*voltar*”.

O usuário receberá um aviso de confirmação do cancelamento da AET informando o êxito da operação.



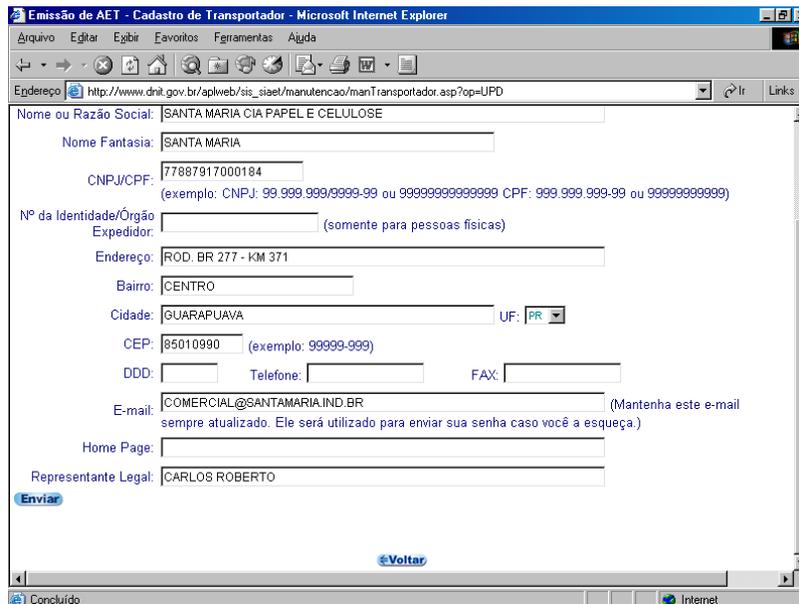
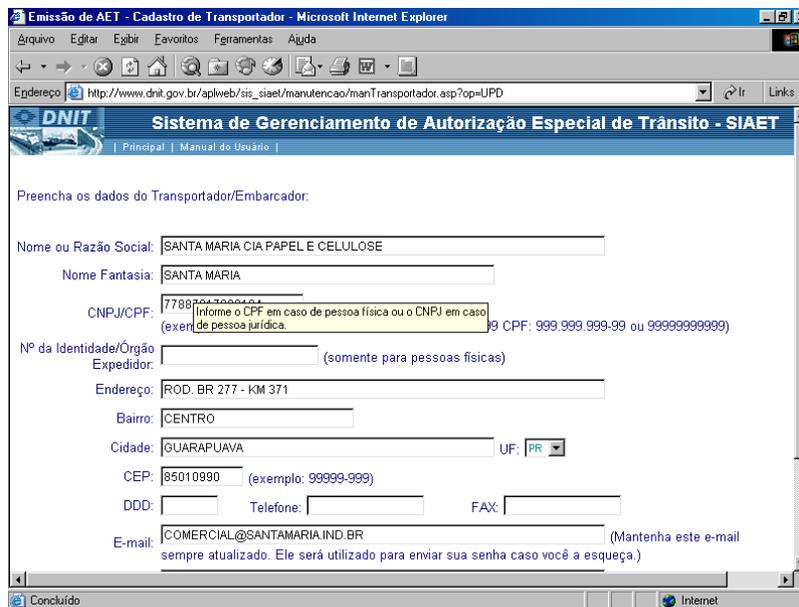
Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Alteração de Dados Cadastrais do Transportador

Para alterar os dados cadastrais do transportador o usuário deverá clicar na opção *“Alterar os Dados Cadastrais do Transportador”* contida na [Tela Principal](#).

Os dados podem ser modificados através de um clique no campo desejado e a substituição do mesmo.

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.



1. Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

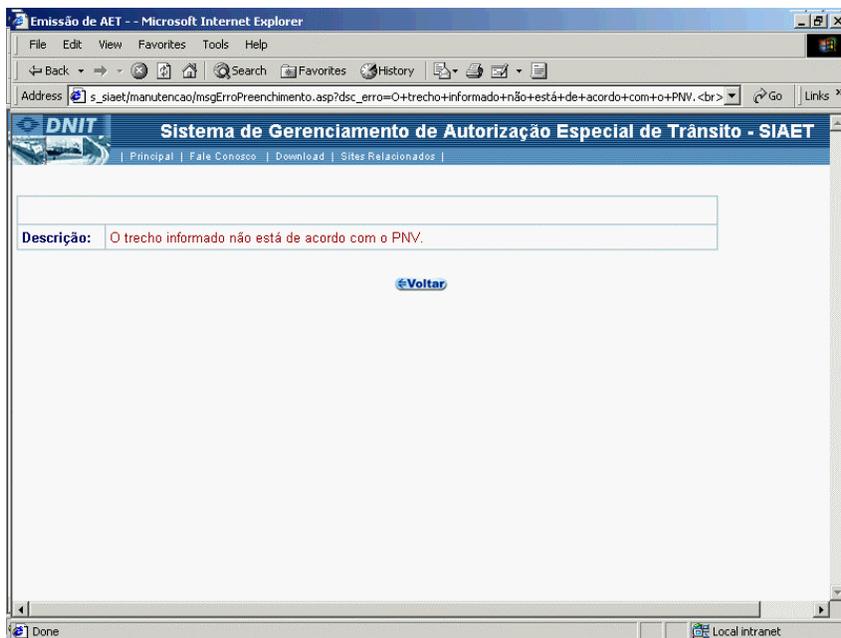
O sistema confirma as alterações dos dados e fornece novamente o primeiro código de acesso, permitindo o acesso a [Tela Principal](#).

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Mensagem de Erro

Quando a Autorização Especial de Trânsito - AET não estiver de acordo com os parâmetros da resolução solicitada o sistema descreverá o erro de envio da solicitação, dentre eles:

- Trecho solicitado não está de acordo com o Plano Nacional de Viação - PNV.
- Dimensões de altura, largura e/ou comprimento do veículo não está de acordo com a resolução;
- Peso Bruto Total Combinado – PBTC está acima dos limites estabelecidos pela resolução;
- Distribuição de carga por eixo não está de acordo com os parâmetros estabelecidos pela resolução;
- Número de conjuntos veiculares



Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.