

## RESOLUCIÓN CIT N°03/2022

La CAMARA INTERNACIONAL DE LA INDUSTRIA DE TRANSPORTES - CIT.

### **CONSIDERANDO:**

**Por cuanto**, Los objetivos de la CIT, es coordinar y defender en el plano internacional los intereses de los transportistas y sus entidades representativas, así como de sus actividades auxiliares o complementarias, relativas al transporte de carga y pasajeros. Promover estudios para el desarrollo y perfeccionamiento de la técnica de transporte de carga y pasajeros de acuerdo con las autoridades gubernamentales y las entidades representativas de la actividad.

**Por Cuanto**, las empresas de transporte, así como los transportistas autónomos, se encuentran en muchos casos, totalmente expuestos a las consecuencias no deseadas de protagonizar hechos de transporte, resultado de los cuales, se observa una sostenida y creciente penetración del tráfico ilícito de estupefacientes y sustancias sicotrópicas y otras cargas ilícitas, en vehículos de transporte de personas, de carga y autos de alquiler.

**Por Cuanto**, En varios de los Países, como consecuencia de la contaminación involuntaria de carga ilícita, por contaminación en las unidades de transporte de carga, de pasajeros y autos de alquiler, está implícito el decomiso de las unidades y el arresto de los conductores, muchas veces inocentes.

**Por Cuanto**, Es obligación de los Estados el crear las condiciones de seguridad que garanticen el normal desenvolvimiento de los servicios públicos o privados de transporte de personas y de bienes, y la integridad de las personas que los prestan o se sirven de ellos.

**Por Cuanto**, Muchos países no cuentan con un límite claro y mensurable de la responsabilidad civil o penal en estos lamentables casos, llegando, incluso, al decomiso permanente de las unidades de transporte, sin que se ofrezcan un mínimo de previsión y garantías al respecto de la eventualidad de hechos involuntarios de participación, así como del nivel de responsabilidad de los usuarios de los hechos acaecidos, por dicha distribución ilícita.

**Por todo lo expuesto:** la Asamblea General Ordinaria de la Cámara Internacional de la Industria de Transportes, reunida en sesión y en pleno ejercicio de sus Estatutos vigentes,

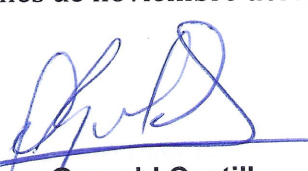
**RESUELVE:**

1.- Exhortar a las Autoridades del poder Ejecutivo y Legislativo de cada uno de los Países, para que se promuevan leyes que protejan al sector del transporte de carga, de pasajeros y vehículos de alquiler, a fin de evitar que sean víctimas de decomiso permanente de las unidades de transporte y arresto de conductores, por contaminación involuntaria con carga ilícita.

Dado y firmado en la ciudad Puntarenas a los 16 días del mes de noviembre del 2022.



**Paulo Vicente Caleffi**  
Secretario General



**Oscar Grenald Castillo**  
Subsecretario General



**Capitulo Argentina**



**Capitulo Brasil**



**Capitulo Chile por representación**



**Capitulo Costa Rica**



**Capitulo Colombia**



**Capitulo El Salvador por representación**



**Capitulo Ecuador**



**Capitulo Guatemala**



**Capitulo Honduras por representación**



**Capitulo México por representación**

  
Capitulo Mozambique por representación

  
Capitulo Nicaragua

  
Capitulo Panamá

  
Capitulo Perú

  
Capitulo República Dominicana  
por representación

  
Capitulo Uruguay

  
Capitulo Venezuela