Cenário do
revista Transporte

ANO XII - EDIÇÃO 50 - 2018

ABTI
Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Congresso celebra os 45 anos da ABTI

Mala Direta Postal Básica
9912341225-DR/RS
ABTI
CORREIOS

Associação presta homenagens aos 50 anos da Receita Federal

ABTI

Rua General Bento Martins, 2350 - Uruguaiana/RS - Brasil
Fone: +55 (55) 3413-2828 - abti@abti.org.br
www.abti.org.br

Entre em contato conosco!
Estamos à disposição para atendê-lo.

Gladys Vinci
Gerência Executiva
internacional@abti.org.br
skype: internacional.abti

Amarildo Fernandes
Finanças
financeiro@abti.org.br
skype: financeiro.abti
Ramal: 207

Gladenir Vargas
Secretaria Executiva
secretaria@abti.org.br
skype: secretaria.abti
Ramal: 204

Paulo Rocha
Comercial
projetos@abti.org.br
Skype: projetos.abti
Ramal: 208

Diana Espindola
Registros e Licenças
licencas@abti.org.br
skype: licencas.abti
Ramal: 203

Amanda Busnello
Registros e Licenças
atendimento@abti.org.br
skype: atendimento.abti
Ramal: 209

Taciana Machado
Registros e Licenças
apoio@abti.org.br
skype: apoio.abti
Ramal: 205

Indiara Teixeira
Comunicação e Marketing
marketing@abti.org.br
skype: marketing.abti
Ramal: 202

Katielli Saraiva
Comunicação e Marketing
imprensa@abti.org.br
skype: imprensa.abti
Ramal: 202

"A ABTI confere sentido ao seu slogan de que juntos seremos mais fortes"

Muito a comemorar

A ABTI é uma entidade associativa que mantém clareza em seus propósitos. O Transporte Rodoviário Internacional de Cargas é uma atividade estratégica para o Comércio Exterior do Brasil. Sua extensa malha de vínculos com organismos do setor público, à luz da legislação, impõe um conhecimento que em muito transcende a transferência física de mercadorias entre os países. Para o bom funcionamento deste conjunto de serviços e relacionamentos, é imprescindível contar com uma instituição que represente as necessidades dos transportadores internacionais e dê voz aos seus interesses. E a Associação Brasileira de Transportadores Internacionais há 45 anos cumpre com eficiência e eficácia essas funções.

Esta foi a razão pela qual nossa Entidade celebrou seu aniversário com um Congresso e uma Festa, tendo escolhido a cidade de Uruguaiana para realizá-la, por ser o mais tradicional porto seco internacional do Brasil, além de sede da Associação há mais de duas décadas.

Temos muito a comemorar, pois nossa Entidade confere sentido ao seu slogan de que juntos seremos mais fortes. Assim tem sido, e assim deveremos prosseguir.

2019 chega com expectativas renovadas. Um novo governo assume, e a classe empresarial almeja que seja bem-sucedido, pois nosso país precisa reencontrar o caminho do desenvolvimento. O Brasil é um país com um protagonismo no comércio internacional que é incondizente ao seu tamanho. Temos muito para avançar, e seja qual for o ambiente econômico, é inexorável conjecturar que temos um futuro promissor, com desdobramentos naturais para o transporte. A tecnologia tem aportado novas experiências aos empresários, que não podem perder de vista que a inovação é o desafio da sobrevivência. Neste novo ano deveremos, mais e mais, investir em conhecimento e qualificação das pessoas, pois é neste espaço que se encontra o maior patrimônio de nossas organizações.

Feliz ano novo.

Francisco Carlos Gonçalves Cardoso
Presidente da ABTI

Matéria de Capa

19

ABTI - 45 anos

Congresso e evento social marcam as comemorações do aniversário da Associação Brasileira de Transportadores Internacionais.

Harmonização de fiscalizações foi destaque na pauta da 54ª Reunião do Subgrupo 5 do Mercosul

07

Associação homenageia os 50 anos da Receita Federal

10

Seminário OEAs Américas estimula adoção de Acordos Regionais (ARM)

14

Sumário

ANO XII – EDIÇÃO 50 -2018

GERAIS
ABTI presente da Fetranslog - Chapecó **05**

GERAIS
Porto Seco de Foz do Iguaçu amplia área de estacionamento **05**

INTERNACIONAL
Pesos e dimensões volta à pauta em reunião bilateral Brasil-Uruguai **08**

EVENTOS
Vigiagro comemora 20 anos com evento em Curitiba **09**

GERAIS
Planalto Transportes festeja 70 anos de estrada **11**

LEGISLAÇÃO
ABTI encaminha sugestões para ANTT alterar Agenda Regulatória **12**

ENTIDADE
Conselho Fiscal aprova contas da Associação **16**

INTERNACIONAL
Francisco Cardoso representa ABTI em Assembleia da CIT no Panamá **18**

GERAIS
Polícia de Entre Rios/ARG inaugura sede **28**

ENTIDADE
SEST SENAT chega aos 25 anos **30**

ASSOCIADOS
Athrol celebra 40 anos **33**

ABTI
Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

DIRETORIA EXECUTIVA
Presidente
Francisco Carlos G. Cardoso
Vice-Presidente
Glademir Zanette
Diretor Administrativo
Luiz Alberto Garcia dos Santos
Diretor Técnico
Mauir S. Chaves
Diretor de Assuntos Políticos
Jorge Antônio Lanzanova
Diretores de Relações Institucionais
Urubatan Helou
Sergio Maggi Junior

CONSELHO DIRETOR
Diretores
Ezequiel Roman
Marcos Egídio Battistella
Lenoir Gral
Juan Carlos Castro Pastor
Fernando Cordenonsi
Osni Roman

CONSELHO FISCAL
Presidente do Conselho Fiscal
Paulo Cesar Maia Oliveira
Conselheiro Fiscal Efetivo
José Paulo Silveira
Valmor Scapini
Conselheiro Fiscal Suplente
José S. Schwanck
Edgardo José Gasparrini

CONSELHO EDITORIAL ABTI
Diretor Administrativo
Luiz Alberto Garcia dos Santos
Gerente Executiva
Gladys Vinci
Secretária Executiva
Gladenir Vargas
Relações Públicas
Indiara Teixeira
Jornalismo
Katielli Saraiva
COMERCIAL
Paulo Rocha
projetos@abti.org.br - Ramal 208

REDAÇÃO
Editor Responsável
Jornalista Paulo Ziegler
paulo@plusagencia.com.br

PROJETO GRÁFICO E EDIÇÃO
Plus Comunicações

ARTE
Billy James Stringhini

IMPRESSÃO
Kunde Indústrias Gráficas Ltda.

Tiragem desta Edição
3.000 exemplares

Associação participa da Fetranslog 2018

Chapecó sediou de 17 e 19 de outubro a Feira do Transporte e Logística de Santa Catarina 2018 - Fetranslog.

O oeste catarinense concentra uma frota regional superior a 40 mil caminhões e carretas representando uma "força econômica que merecia uma feira a sua altura", disse o presidente do Sitran Chapecó (promotor do evento) e da Comissão Central Organizadora, Deneraci Perin, na cerimônia de abertura. Segundo ele, a feira já nasceu grande "para ser a primeira do Sul do Brasil, a segunda do País e a maior da América Latina em implementos frigorificados."

O evento contou com a participação e apoio da ABTI. Gladys Vinci, gerente executiva da ABTI, proferiu palestra no Congresso da Feira sobre "Documentação Internacional e suas barreiras", versando sobre Autorização Especial de Trânsito – AET, documentações necessárias para ingressos nos países do Mercosul, seguro obrigatório de transporte, entre outros tópicos.

O evento superou todas as expectativas de público e negócios, revelando o grande potencial do transporte rodoviário de cargas na região oeste de Santa Catarina. Segundo os organizadores, os pavilhões do Parque de Exposição da EFAPI receberam um público de 10 mil pessoas, gerando cerca de R$ 1 bilhão em negócios.

A feira também apresentou a exposição do Museu do Caminhão "Lourival Fiedler", tendo uma mostra fotográfica que resgata a história do TRC no oeste catarinense.

Ampliação do Porto Seco de Foz do Iguaçu

A Receita Federal de Foz do Iguaçu entregou para a operação do Porto Seco Rodoviário um novo espaço para estacionamento de caminhões. A Receita conta com uma área contigua ao terminal operado pela Multilog, cuja destinação original é depositar veículos apreendidos.

A ampliação cria cerca de 100 novas vagas para os caminhões, conferindo uma capacidade total superior a 800 veículos. A medida faz parte de outras providências em curso que visam a retirada da fila de senhas para entrada no porto, que atualmente prejudica os exportadores brasileiros.

A ABTI saudou a iniciativa e cumprimentou a Multilog por este avanço em seu atendimento ao setor. Em ofício dirigido a Gilson Mocelim, chefe do Porto Seco/RFB, Luis Alberto Garcia, diretor da Associação, parabenizou a Alfandega da Receita Federal do Brasil em Foz do Iguaçu e a Multilog pelos resultados da parceria. "Esperamos que atitudes como essa guiem de modo geral para novas parcerias, resultando em melhorias nas demandas diárias dos processos, como redução de filas e agilização para as operações" manifestou Garcia.

Uruguai sedia reunião do SGT-5

Montevidéu sediou de 21 a 23 de novembro a 54ª Reunião do Subgrupo de Trabalho nº 5 - SGT-5. O encontro contou com a presença de delegações do Brasil, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile. A ALADI-Associação Latino-Americana de Integração, cuja sede é na capital do Uruguai, também esteve representada na reunião. Acompanhada das associadas Qbox, TNT, El Aguilucho e Transportes Gral, a ABTI foi representada por Gladys Vinci, gerente executiva da Entidade

No segmento de cargas destacou-se a abordagem da Harmonização dos Procedimentos de Fiscalização. Foram definidos os documentos de porte obrigatório: Autorização da empresa e licença do veículo; Certificado de Seguro de Responsabilidade Civil de Política Única por danos a terceiros não transportados; Certificado de Apólice Única de responsabilidade civil por danos causados ao frete transportado; Certificado de Inspeção Técnica do Veículo; CRT e MIC / DTA. As delegações de Brasil e Argentina também referiram fiscalizações conjuntas que foram feitas em Paso de los Libres, visando a harmonização.

Outra pauta importante para o setor de cargas foi o Acordo para Facilitação de Transporte de Produtos Perigosos que vem tramitando desde o ano passado. O trabalho foi aprovado pelas delegações, e prevê o estabelecimento de fichas de emergência e a harmonização dos controles.

No tema de Pesos e Dimensões voltou-se a tratar das tolerâncias nas medições de peso. Adicionalmente, a Argentina sugeriu que os freios ABS passem a ser obrigatórios nos caminhões e semirreboques. A reunião serviu ainda para o Uruguai abordar o andamento de seu Programa OEA.

Os operadores privados representados pelo Condesul submeteram um documento às delegações onde destacaram que o maior problema do setor continua sendo a demora nas fronteiras. Enfatizaram também as questões relativas às multas por excesso de peso.

Qbox oferece soluções inteligentes, integradas e personalizadas para o seu negócio.
30 anos de experiência em operações logísticas, transporte internacional e COMEX nos tornam parceiros estratégicos para realizar suas operações com segurança e eficácia. **Pense em soluções. Pense em QBOX.**

qbox
SOLUÇÕES EM LOGISTICA INTERNACIONAL

MERCOSUR
SECTOR EDUCATIVO

QBOX SAO PAULO
AL. Rio Negro 500
West Towers Torre B
Sala 2213/2214
Alphaville Empresarial - Barueri
Tel: (+55) (11) **2424 5959**

PARQUE LOGÍSTICO QBOX CAMPANA
Ruta 6 Km 193,5 - Campana
(+54) 11 **5368 8550**

info@qboxonline.com
qboxonline.com

Reunião Bilateral Brasil - Uruguai

Montevidéu sediou reunião bilateral dos órgãos de aplicação do ATIT no dia 26 de setembro. A ABTI esteve representada no encontro por Gladys Vinci, gerente executiva. No segmento de cargas os representantes do Brasil obtiveram as seguintes definições:

Fiscalização dos Pesos e Dimensões dos veículos de transporte de cargas: O Uruguai comprometeu-se em adotar formas confiáveis de medir as distâncias entre os eixos das extremidades dos veículos, para a autorização de circulação de veículos com três eixos de 25,5 ton de peso.

Especificamente quanto ao semirreboque constituído por um eixo simples separado por um grupo de eixos dobrados, ficou esclarecido que o mesmo configura as mesmas restrições da circulação do semirreboque de três eixos.

Modificação de frotas: Foi acordado um mecanismo de consulta prévia de dívidas por infrações para as empresas brasileiras, nos casos que julgarem pertinentes para a realização das operações. A delegação uruguaia colocou-se à disposição das autoridades brasileiras para tais consultas.

Seguros: Os uruguaios esclareceram que as exigências quanto ao seguro de cargas observa o que consta no manual de procedimentos das passagens de fronteira, ratificando que somente será verificado o porte do certificado de apólice do seguro de responsabilidade civil de casos de cargas do emissor do CRT. Adicionalmente as autoridades uruguaias assumiram o compromisso de orientar suas áreas de controle de fronteira de Chuy e Rivera para que aceitem a asssinatura digital nos certificados de seguro, visto que foram relatados problemas por transportadores.

Menos burocracia no comércio agropecuário internacional

No dia 17 de outubro o ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Blairo Maggi assinou normas que visam facilitar o comércio agropecuário, como a que dispensa a exigência de Certificado Fitossanitário para importações de Áreas de Controle Integrado (ACI) do Mercosul.

O ministro também assinou proposta de Instrução Normativa Conjunta entre o MAPA, Receita Federal e Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) que institui as Comissões Locais de Facilitação de Comércio (COLFACS) vinculadas ao Comitê Nacional de Facilitação do Comércio (Confac). O Comitê é integrante da Câmara de Comércio Exterior (Camex) e foi criado em 2016.

As medidas assinadas por Maggi ocorreram durante a abertura da 1ª Reunião Nacional do Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro), e visam desburocratizar a fiscalização e assegurar mais rapidez aos fluxos de cargas em áreas de fronteira.

O ministro destacou que o MAPA já realizou mais de 1000 mudanças visando modernizar as atividades do agronegócio. Maggi defendeu um ambiente de negócios claro e transparente, onde a eficiência seja valorizada.

A reunião de Curitiba também comemorou os 20 anos de atividades do Vigiagro.

Gladys Vinci, gerente executiva da ABTI, esteve presente nos eventos.

Uruguaiana e Foz do Iguaçu terão comissões locais

As Colfacs anunciadas pelo ministro serão formadas nas 15 principais unidades alfandegárias do país. Tais comissões vão promover a discussão entre usuários e órgãos representativos sobre propostas de aprimoramento dos procedimentos relativos à exportação, importação e ao trânsito de mercadorias. Elas vão funcionar num ambiente de colaboração visando a implementação das disposições sobre facilitação do comércio.

Integrarão as comissões representantes da Receita Federal do Brasil (RFB), da Secretaria de Defesa Agropecuária (SDA), do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA), da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), importadores e exportadores, além de empresas que realizam despachos aduaneiros.

As unidades alfandegárias que terão Colfacs

- Porto de Santos (SP)
- Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos (SP)
- Aeroporto Internacional de Viracopos (SP)
- Porto de Itajaí (SC)
- Porto de Paranaguá (PR)
- Uruguaiana (RS)
- São Paulo (SP)
- Aeroporto Internacional do Galeão (RJ)
- Foz do Iguaçu (PR)
- Porto de São Francisco do Sul (SC)
- Aeroporto Internacional Eduardo Gomes (AM)
- Porto de Vitória (ES)
- Porto do Rio de Janeiro (RJ)
- Porto de Rio Grande (RS)
- Porto de Manaus (AM).

ABTI presta homenagem aos 50 anos de Receita Federal do Brasil

A Receita Federal do Brasil completou 50 anos de atividades em 20 de novembro. Em Uruguaiana a data foi comemorada no Porto Seco Rodoviário de Uruguaiana com a presença de autoridades, bem como de entidades como a ABTI e SDAERGS, que cumprimentaram os servidores da Receita pelo trabalho prestado ao país.

José Paulo Silveira, diretor da ABTI, em nome da Associação entregou uma placa de congratulação para Claudio Montano, delegado da Receita Federal em Uruguaiana. A ABTI prestou idêntica homenagem em Santana do Livramento, onde Gladys Vinci, gerente executiva da ABTI, entregou uma placa de felicitações para Adilson Valente, inspetor chefe da RFB na cidade. A escolha destas unidades para serem homenageadas deveu-se à proximidade com a sede da Associação, porém em comunicado oficial a ABTI externou seu reconhecimento:

"Parabéns, Receita Federal do Brasil, pelos 50 anos de exercício na administração tributária e aduaneira do país. Reconhecemos a importância deste órgão que trabalha com ética, transparência e inovação em prol da agilidade e competitividade no Comércio Exterior do Brasil."

Destaque na Assembleia Legislativa do RS

A Assembleia Legislativa do RS promoveu no dia 29 de novembro o Grande Expediente de sua sessão plenária em homenagem aos 50 anos do órgão. "Tenho o privilégio de ser a voz desta Casa Legislativa, na homenagem que fazemos à Receita Federal do Brasil, que, ao longo desta cinco décadas de trabalho e dedicação, consolidou-se como uma das mais importantes instituições do povo brasileiro", disse na tribuna o deputado estadual Frederico Antunes. Ele, que é de Uruguaiana, e mantém intensa interlocução com os assuntos do transporte, fez questão de enfatizar a importância da Receita Federal na fronteira. "Como representante de Uruguaiana neste Parlamento, reforço que o cinquentenário da Receita Federal também é um orgulho para nós, fronteiriços. Nosso porto seco é um dos maiores da América Latina e do mundo. E é lá que a ela exerce grande importância dentro do contexto do comércio exterior e da economia do município, acrescentou.

Entrega de placa para superintende regional

Aproveitando o ensejo da homenagem do parlamento gaúcho, a gerente executiva da ABTI veio a Porto Alegre para entregar uma placa de homenagem pelo aniversário para o superintendente da 10ª região fiscal da Receita Federal, Luiz Fernando Lorenzi. Também compareceu à solenidade o delegado da RFB de Uruguaiana, Cláudio Montano.

70 anos pelas estradas do Sul

A Planalto Transportes, fundada em 1948, está completando 70 anos de atividades. Para comemorar, a tradicional empresa gaúcha oferece novas vantagens aos seus passageiros lançando o Programa de Vantagens Moveflex. Trata-se de um inédito e criativo programa que transforma viagens em pontos, novas passagens e outras vantagens. Para participar, o passageiro deve se cadastrar no site www.pontosmoveflex.com.br e comprar a passagem pelo site www.planalto.com.br ou pelo aplicativo da Planalto.

Seguindo sua constância de inovação que trouxe o leito-cama, as viagens monitoradas por georreferenciamento e a filmagem interna dos ônibus nas linhas de longa distância, agora a Planalto transforma viagens em pontos que podem ser trocados por passagens e outras vantagens.

O presidente da Planalto, Pedro Teixeira, explica:

"Trata-se de um programa de vantagens com uso de alta tecnologia, inviolável por ser todo criptografado e hospedado por servidores espalhados não só no Brasil, mas no exterior também. Funciona como uma criptomoeda, no caso criptopontos. Ou seja, o usuário pode converter em proveito próprio ou de terceiros os pontos que ele acumula."

Pedro Teixeira acrescenta:

"O Programa de Vantagens Moveflex é um programa inovador, único no Brasil, e que chamou a atenção da gigante de informática Oracle, que adotou o case da Planalto como sendo da empresa americana."

Para participar do Programa de Vantagens Moveflex o passageiro deve se cadastrar no site www.pontosmoveflex.com.br antes da compra da passagem.

A compra deve ser feita exclusivamente pelo site www.planalto.com.br ou pelo aplicativo da Planalto. Logo que o passageiro embarca, os pontos são automaticamente creditados em sua carteira de pontos, estando disponíveis dez dias após a data da viagem.

A história da Planalto é uma das mais longas e realizadoras do setor de transporte rodoviário de passageiros do Brasil. Começou em 1948, e ganhou impulso em 1956, talvez por um capricho da sorte. Naquele ano, a pequena empresa do ex-agricultor José Moacyr Teixeira enfrentava seu maior desafio até então: viabilizar uma linha de ônibus entre Santa Maria e Porto Alegre, toda ela por intransitáveis caminhos de terra. Além da ausência de estradas, havia uma dificuldade ainda maior: na época, naquela região, o transporte de passageiros era feito exclusivamente por via férrea e ninguém queria sequer ouvir falar em outro meio de transporte.

Criado pela Planalto, o conceito Três em Um amplia as opções de escolha do passageiro

Utilizando o ônibus Paradiso G7 Double Decker 1800, da Marcopolo, com chassi Mercedes-Benz de 15 metros, a Planalto Transportes introduziu o conceito Três em Um, em que oferece os serviços Double Service no salão superior (16 poltronas executivas e 44 convencionais) e Leito no piso inferior (seis poltronas). Os ônibus, de quatro eixos e freios ABS, contam com a melhor tecnologia de segurança e conforto do mercado. Dispõem de controle de estabilidade e sistema antitombamento, e absorvem melhor os impactos das estradas na viagem. No interior há tomadas elétricas na parte de trás, no meio e na frente do ônibus. Todas as poltronas dispõem de rádio FM e de entrada para fones de ouvido nas laterais. No meio e nas laterais de cada assento há entradas de USB para ouvir música ou carregar celulares, tablets e notebooks. O sinal de Wi-Fi está disponível durante toda a viagem e um servidor de filmes por meio do app Planalto+ pode ser baixado gratuitamente. Todas as poltronas são reclináveis e contam com apoio para os pés em algumas modalidades. Nos espaços para os serviços executivo e leito, o passageiro dispõe de travesseiro e manta. O ar condicionado tem ajuste individual e, da mesma forma, o foco da luz de leitura. E são três geladeiras a bordo à disposição do passageiro: uma no final do corredor do primeiro andar, uma na parte superior em frente à escada, e uma no final do corredor. A opção leito tem cortinas divisórias que proporcionam maior privacidade.

ABTI envia proposições para Agenda Regulatória 2019/2020 da ANTT

Em atendimento à consulta pública feita pela ANTT visando o próximo biênio, a ABTI e seus associados encaminharam as seguintes sugestões para a Agência:

1-Sobre a Ordem de Serviço Suroc 001/2013:
Há dificuldade de cumprir o "Art. 14. Comprovar-se-á a propriedade ou a posse de veículo automotor de carga e de implemento rodoviário quando o transportador ou cooperado estiver no exercício, pleno ou não, de alguns dos poderes inerentes à propriedade do veículo, estabelecidos em contrato de comodato, aluguel, arrendamento e afins, devidamente anotado junto ao Registro Nacional de Veículos Automotores - RENAVAM." A justificativa é que os órgãos de transito dos diferentes estados não possuem uma padronização de procedimentos, o que impossibilita o registro e/ou a comprovação do arrendamento ou qualquer outro tipo de contrato previsto neste artigo. Este fato vem gerando autuação na fiscalização presencial.

A Ordem de Serviço condiciona a outorga de Licenças Originárias e suas renovações à verificação por meio eletrônico em consulta a SUFIS de multas impeditivas em nome da empresa requerente, dando um prazo de 20 dias para regularização. De acordo com a Resolução 5830/2018, este prazo pode ser maior: 90 dias. Entende-se que a existência de outros métodos de limitação e restrições de crédito já aplicadas pela Agência (Serasa - CADIN - dívida ativa - execução judicial) já são meios suficientemente eficazes de cobrança. O condicionamento pode ser um meio de inviabilizar o seguimento da atividade econômica.

2-Resolução 5830/18:
O prazo definido no art. 10 § 8º: Considera-se automaticamente deferido o pedido de parcelamento, se não houver manifestação expressa da autoridade competente no prazo de 90 dias, contados da data do recebimento da documentação completa na ANTT, para deferimento ou manifestação, é muito amplo. O prazo não pode ser superior a 30 dias, visto que a documentação já está completa e este fato pode limitar a continuidade do trabalho.

Na mesma Resolução: O pedido de parcelamento ficou centralizado em uma única Superintendência, visto que no Art. 3º diz: O pedido de parcelamento deve ser preenchido (nos moldes do formulário constante do Anexo desta Resolução) e gerado no sítio da ANTT, assinado e encaminhado à Superintendência responsável pela apuração da infração, juntamente com a documentação de que trata o art. 6º, § 2º, desta Resolução. Porém, todos os pedidos de parcelamento para o transporte rodoviário ficam a cargo da SUFIS, que é a Superintendência responsável pela apuração. (Fiscalizam, autuam, notificam, analisam defesas. Analisam recursos. Encaminham ao Serasa. Encaminham à dívida ativa. E definem parcelamentos). Concentração e centralização total de procedimentos.

Ainda sobre esta Resolução: O valor definido no Art. 11 como limite de competência do Superintendente da área responsável para o deferimento dos pedidos de parcelamento, em que o valor principal do total do débito seja inferior a: R$ 50.000,00 para os débitos referentes à prestação de serviços de transporte rodoviário de cargas, não leva em consideração que as multas no transporte internacional, em valores nominais, são em dólares, e devido a sua cotação, é muito fácil de atingir o teto. A sugestão é definir um valor em dólares nas devidas proporções de acordo com a média do valor de multas.

3-Resolução 5818/2018:
A revogação da Deliberação 446/2008 impactou consideravelmente nos prazos de outorga/renovação de licenças originárias e complementares. O prazo de ciência e/ou vista definido no Art. 10: "Os superintendentes darão conhecimento à Diretoria Colegiada das Portarias que tratam de matérias delegadas, no prazo de 10 dias antes de sua publicação. § 1º Os membros da Diretoria Colegiada poderão requerer vista aos processos que tratam de matérias delegadas pelo prazo de até 5 dias. § 2º Quando mais de um diretor

solicitar vista ao processo, o prazo de que trata o § 1º deste artigo será de até 3 dias para cada diretor solicitante. § 3º Os prazos de que tratam os §§ 1º e 2º deste artigo serão contados da data do recebimento do processo pelo diretor solicitante. Sob tais condicionantes, o tempo do processo chega a duplicar. O Acordo Internacional prevê o outorgamento de autorização para operação em 5 dias úteis.

4-Resolução 3665/2011 - 5232/2016 :
O transporte de produtos perigosos de consumo humano e/ou animal está incluído na legislação dos demais produtos perigosos, tornando incompatível o transporte em equipamentos de outros produtos para consumo humano. Por exemplo, o transporte de bebidas alcoólicas que são considerados produtos perigosos por sua inflamabilidade, (grupo 7D - 27C) e não pela toxicidade. Como é inflamável, necessita cumprir as regras de produtos perigosos, mas ao mesmo tempo necessita cumprir as normas de produtos alimentícios. Estes produtos incluso são utilizados para a limpeza dos tanques. Ensaios foram feitos e já se demonstrou que não existe contaminação alguma quando produtos líquidos alimentícios são transportados em equipamentos que tenham transportado produtos dos grupos antes mencionados.

5-Resolução 4799/2015:
No "Art. 36. Constituem infrações, quando: I - o transportador, inscrito ou não no RNTRC, evadir, obstruir ou, de qualquer forma, dificultar a fiscalização durante o transporte rodoviário de cargas: multa de R$ 5.000,00"; está gerando muitas autuações por conta da fiscalização conjunta em postos de pesagem. A proposta é excluir a possibilidade de este valor de multa em veículos inscritos no RNTRC, visto que a fiscalização de abrangência da Agência nos mesmos já pode ser eletrônica.

Presidente da ABTI versa sobre inovação em Congresso na Colômbia

A Associação Nacional de Transportadores, a Associação Nacional para o Desenvolvimento Integral do Transporte Intermunicipal e o Conselho Superior do Transporte, entidades da Colômbia, promoveram entre 28 e 30 de novembro, em Bogotá, a Convenção Nacional do Transporte 2018.

Francisco Cardoso, presidente da ABTI, foi um dos palestrantes do evento. Ele fez uma apresentação do Fórum de Inovação do Transporte, instituído pela Confederação Nacional do Transporte. O Fórum reúne 30 lideranças brasileiras do transporte que estão trabalhando para pensar o presente e o futuro do transporte no Brasil nos próximos anos.

Cardoso relatou os estudos que os empresários realizaram no Brasil e na Universidade de Stanford, assim como no Vale do Silício (EUA). Ele chamou a atenção do público para o fato de que a forma de fazer negócios mudou: organizações como o Uber, Whatsapp, Netflix e Booking.com ganharam mercado sem possuir ativos. O presidente alertou que as empresas estão diante do dilema "inovar ou morrer - inovar para sobreviver", tendo afirmado que as observações dos cursos ensinam que investir em inovação não é um custo, e sim um investimento de sobrevivência.

As percepções do futuro são de que uma nova revolução está apenas começando e vai transformar os negócios e a forma das transações e consumo. Cardoso afirmou que agora a inovação é destrutiva e que a tecnologia vai acelerar os processos e não apenas substituir humanos. Por outro lado, ele ponderou que as empresas tradicionais não precisam mudar rapidamente, mas necessitam entender e incorporar a cultura de startups, adotando uma estratégia de inovação, pois este será um diferencial competitivo.

O presidente da ABTI terminou sua palestra sentenciando que se as pessoas não estão olhando para a tecnologia, a tecnologia está olhando para seu negócio.

INOVAÇÃO

- A dificuldade é a mãe de todas as grandes ideias
- A necessidade é a mãe da inovação
- É preciso focar num problema e resolvê-lo

Procomex promove Seminário OEA nas Américas

Com a participação de aduanas de nove países, São Paulo sediou no dia 27 de novembro o Seminário Internacional Programa OEA nas Américas. O encontro foi uma promoção da Aliança Procomex em parceria com a Receita Federal do Brasil, e serviu para enfatizar a importância de caminhar para um Operador Econômico Autorizado Regional.

"O OEA regional pode fortalecer e desenvolver a gestão de aduanas e dos Acordos de Reconhecimento Mútuos, simplificando e reduzindo custos, pelo corte de negociações bilaterais", justificou o coordenador executivo do Instituto Aliança Procomex, John Edwin Mein.

O secretário da Receita Federal do Brasil, Jorge Rachid, destacou os aperfeiçoamentos que têm sido apresentados para as operações de comércio exterior, tanto pelo Portal Único, como pelo Programa OEA. Ele enfatizou que o controle aduaneiro não está restrito ao momento de entrada e saída de mercadorias, mas passa por diversas etapas de controle e facilitação. Rachid chamou a atenção para a conquista que representa o despacho antecipado ou sobre águas, em que um OEA pode registrar e ter a sua carga desembaraçada antes da chegada ao país. "Esse é o programa que gostaríamos de ver expandido", ressaltou o secretário ao anunciar que a representatividade do OEA tem crescido e atingiu, em agosto deste ano, 16,54% do total das declarações registradas.

Na abertura do Seminário foi assinada por diretores de Aduanas da Região das Américas (República Dominicana, Paraguai, Chile, Uruguai, Guatemala, Peru e Bolívia), a Declaração de São Paulo, documento pelo qual os signatários assumem o compromisso de promover a cooperação entre setores para o desenvolvimento do OEA e para as negociações dos acordos de reconhecimento mútuo. Ele também prevê trabalhos para outorgar maiores benefícios às empresas, facilitar o comércio, fortalecer as cadeias de segurança e harmonizar serviços aduaneiros.

O subsecretário de Aduanas do Brasil, Marcus Vinícius Vidal Pontes, assinalou para a necessidade de alterações nas normas e adequação de sistemas para que o programa seja plenamente implantado. Ele referiu o cronograma de trabalho e a adaptação da legislação dos países, tendo como referência o Acordo de Facilitação do Comércio. "Quando preparamos os ARMs conhecemos os benefícios que podem ser comparáveis entre os países que estão negociando, e isso demanda tempo maior para se alcançar, mas estamos no caminho", arrematou.

A certificação de empresas brasileiras no programa encontra-se abaixo do estimado, manifestou Mein, apontando como motivo questões internas da RFB.

O coordenador executivo avaliou que o evento foi positivo, tendo contado com grande público. A ABTI esteve representada no Seminário por Gladys Vinci, gerente executiva. "Saímos desta reunião com o desafio de avançar mais na agenda, tendo como meta para o evento do ano que vem incluir todos aqueles que fazem a gestão do processo de comércio exterior nas fronteiras, que são anuentes" concluiu John Mein.

MDIC torna-se Secretaria de Comércio Exterior

A área de comércio exterior do governo federal não será administrada através de um ministério. A definição adotada pelo novo presidente e seu ministro da Economia, Paulo Guedes, foi de constituir a Secretaria de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais, que será comandada pelo economista Marcos Troyjo. A ênfase a ser dada pela secretaria é de tratar da abertura da economia. Guedes também anunciou que a Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos (APEX) igualmente estará vinculada à pasta da Economia.

avacorp®

Sistema de gestão para transportes e logística.

Mais um ano chega ao final e agradecemos pela parceria e confiança de todos nas nossas soluções. Para 2019, mais novidades serão incorporadas.

Agora fazemos parte da Praxio, a maior empresa de tecnologia focada em transporte e logística da América Latina. Essa união ampliará a nossa capacidade de investir na pesquisa e no desenvolvimento de soluções ainda mais inovadoras. Tudo para que a sua empresa conquiste os melhores resultados e o seu lugar de destaque no mercado.

Tenha sua empresa na palma da mão, em tempo real. Acesse os dados, de onde estiver, por smart TVs, tabletes e smartphones.

avacon® TECHNOLOGY

empresa do **grupo**

praxio

Av. Farroupilha, 8001 – Prédio 16 – Andar 03
ULBRATECH – Canoas – RS
CEP 92.425-900 – tel.; (51) 3066-0011

avaconsa.com.br

Reunião do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal da ABTI reuniu-se no dia 24 de outubro para apreciar as contas de 2018 da Entidade. Paulo César Maia de Oliveira, presidente do Conselho, relata que de comum acordo entre os presentes, a prestação de contas foi aprovada. Ele assinala que a assessoria financeira e a gestão contábil se destacam pela transparência. Maia acrescenta que a questão financeira reflete o bom trabalho administrativo da Associação, que se pauta pela seriedade. "Nosso plano de contas proporciona uma certa tranquilidade, permitindo vislumbrar um 2019 ainda melhor", finalizou o conselheiro.

Conte com a experiência de quem ***entende do assunto***

Pioneira no atendimento emergencial a acidentes com produtos químicos, a **Suatrans** coloca sua experiência ao serviços de seus clientes, oferecendo produtos especializados com qualidade e tecnologia, garantindo a tranquilidade que a sua empresa precisa para concentrar esforços na condução dos negócios.

- EQUIPAMENTOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO
- CECOE - ATENDIMENTO 24H ATRAVÉS DO 0800
- EQUIPE MULTIDISCIPLINAR COMPOSTA POR TÉCNICOS, QUÍMICOS, ENGENHEIROS E BIÓLOGOS
- GERENCIAMENTO DE LICENÇAS NO TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS
- FROTA COMPOSTA POR VÁRIOS TIPOS DE VEÍCULOS
- PAE - PLANO DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL

ambipar GROUP | suatrans
ATENDIMENTO EMERGENCIAL

ambipar response

Central de Emergência 24 horas
0800 17 2020 • 0800 707 7022
vendas@grupoambipar.com.br
GRUPOambipar.com.br • suatrans.com

Câmara Interamericana de Transporte realiza Assembleia no Panamá

Com a presença de delegações de 15 países das Américas, a CIT promoveu nos dias 17 e 18 de outubro a sua 30ª Assembleia Ordinária na cidade do Panamá. O evento contou com a presença de autoridades diplomáticas e governamentais. A Associação Brasileira de Transportadores Internacionais esteve representada por seu presidente, Francisco Cardoso.

Entre os 21 temas discutidos no âmbito interamericano, destacaram-se o tráfico de drogas e pessoas; imigração de fronteiras; denúncias e efeitos da violência nos transportes; inovações tecnológicas; zonas francas; Panamá como um hub de carga courrier para os países americanos; importância do Canal do Panamá; e Mobilidade Urbana.

Em paralelo à Assembleia Geral da CIT, transcorreu a Feria Panamá Expo Logística, destinada a gestores, empresas e profissionais em geral, portos marítimos e dos portos aéreos, terrestres, movimentação de cargas, transporte marítimo, universidades, armazéns de mercadorias, armazenagem de negócios importação e exportação, entre outros.

ABTI promove Congresso para celebrar aniversário

A ABTI realizou um conjunto de atividades para marcar a passagem dos seus 45 anos.

Nos meses de setembro e outubro foram promovidos cursos e palestras que tiveram como proposta levar informações aos sócios e ao público do transporte internacional da cidade de Uruguaiana. O ponto culminante desta ação foi a realização do 1º Congresso Itinerante do Transporte Rodoviário Internacional, que ocorreu nos dias 24 e 25 de outubro, no Auditório do SEST SENAT.

O Congresso, além de marcar a passagem do aniversário, passa a ser um evento no calendário anual da Associação, e o modelo itinerante visa levá-lo a diferentes cidades polo do Transporte Internacional, indo ao encontro dos sócios.

Na abertura do Congresso o presidente Francisco Cardoso destacou que a ABTI trabalha para entregar conhecimento e informação. Ele expressou reconhecimento aos patrocinadores que viabilizaram o evento.

O desafio da inovação

O primeiro palestrante foi Luiz Alberto Mincarone, ex-presidente da Associação por três mandatos. Ele apresentou um conjunto de recomendações, assinalando que as organizações devem evoluir sempre, aprimorando os processos e perseguindo a redução de custos. Recomendou investir nas pessoas e no que a concorrência desconheça. Mincarone sustenta que a busca de mercados melhores é um passo importante da inovação, nunca deixando de fazer as coisas bem feitas.

Francisco Cardoso somou-se à palestra de Mincarone para trazer seu testemunho: "o transporte é muito resistente à inovação", disse ele, dando como exemplo o Uber, que de forma disruptiva está impactando o transporte de pessoas. Cardoso relatou a experiência do Forum de Inovação do Transporte, implantado pela CNT, e do qual participa, com o objetivo de trazer proposições para o Transporte. Resumindo, o presidente da ABTI afirmou que desenvolver pessoas é um dos temas centrais neste setor, sentenciando que "a necessidade é a mãe da inovação".

Modernização do Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional

Coube ao coordenador geral do Sistema Vigiagro, Fernando Augusto Pereira Mendes, fazer um balanço do trabalho de fiscalização fitossanitária. Apresentando números globais, informou que o órgão faz 1,5 milhão de inspeções ao ano. Trouxe ao público as novidades recentemente introduzidas com o novo manual, frisando a implantação da DAT como instrumento declaratório. Referiu as inspeções de embalagens de madeira, agora com índices de não-conformidade reduzidos a 1%. Ainda sobre a modernização do Vigiagro, referiu a integração do órgão ao Portal Único e as novas formas, ferramentas e níveis de fiscalização, agora em quatro faixas.

Operador Econômico Autorizado

Coube ao auditor fiscal Fabio Lemes Barros, inspetor-chefe da IRF São Borja desde março de 2015, apresentar o Programa OEA e as facilitações que ele propicia. Barros fez uma retrospectiva histórica deste programa mundial que teve início na Suécia, em 1998, ao qual o Brasil se incorporou em 2014. Resumindo a visão do OEA, ele definiu esta ação como um sistema de controle baseado no gerenciamento dos riscos. Fazendo foco na realidade regional, Barros assinalou que o Mercosul está articulando um Acordo de Reconhecimento Mútuo – ARM, que deverá representar um importante avanço, com desdobramentos para os transportadores, que também podem se certificar OEA na modalidade Segurança. Ele apresentou os benefícios e obrigações de um Operador OEA, assim como os requisitos de admissibilidade, trazendo exemplos que ilustraram o tema.

Portal Siscomex - Duimp e DU-E

O auditor fiscal da RFB, Diego de Borba Barbosa introduziu sua palestra definindo o Portal Único como um processo em construção que visa proporcionar total convergência das atividades aduaneiras. Ele apresentou as inovações do Siscomex, a simultaneidade das operações, a integração dos sistemas, a centralização das informações e a clareza das exigências. Barbosa afirmou que o portal único projeta uma redução de 40% dos prazos médios de atendimento no comércio exterior. O auditor mencionou a DU-E já em operação e a Duimp – Importação que se encontra em fase de testes, e deverá substituir as múltiplas declarações anteriores. Com foco no público transportador do evento, foi específico na apresentação do módulo de Carga e Trânsito do Siscomex, que está em implantação, e que viabilizará o agendamento das inspeções que deverão ser feitas de maneira coordenada entre os órgãos envolvidos. No encerramento Barbosa destacou que o desafio do Portal Único é obter o engajamento de 22 órgãos do governo.

Infraestrutura para o Transporte Rodoviário Internacional

As palestras da manhã do dia 25 iniciaram com a participação do ex-ministro dos Transportes, Cloraldino Severo, que além de ter sido um protagonista direto do desenvolvimento nacional por décadas, é um especialista destes temas.

Numa retrospectiva dos fatos, Severo apresentou mapas que demonstraram a falta de conexão permanente entre o Brasil, o Uruguai e a Argentina, nos anos 1960. Segundo ele foi um período em que os três países definiram prioridades e acordos nesta área. Na década seguinte o Brasil já contava com um Sistema Rodoviário Pan-americano, incluindo o Paraguai, a partir do Paraná. Ainda segundo sua descrição, os anos 1980 se caracterizaram pela priorização da ampliação de capacidade das rodovias.

Ao trazer o assunto para os dias de hoje, o ex-ministro serviu-se de estudos comparativos entre 137 países, feitos pelo Fórum Econômico Mundial. O Brasil situa-se no 65º lugar quanto à qualidade da sua infraestrutura rodoviária e em 103º lugar no que se refere à qualidade do pavimento das estradas. Outro estudo comparativo apresentado por Severo, desta vez entre as 15 principais economias, mostra que o Brasil é o 4º em termos de infraestrutura rodoviária, porém em último quanto ao percentual de estradas pavimentadas. O país é o 9º colocado em termos de uso do modal rodoviário, com um índice de 65%.

Cloraldino Severo concluiu revelando grande preocupação com a falta de infraestrutura rodoviária, apontando seus efeitos na competitividade do Brasil. Para ele, o país precisa definir recursos e políticas para o setor.

Simples exportação para micro e pequenas empresas

Flávio Martins Pimentel, coordenador de Capacitação, Tecnologia e Inovação da Secretaria Especial da Micro e Pequena Empresa no MDIC, abordou a regime simplificado de exportação para a MPE por meio do operador logístico. Ele reconheceu que a complexidade de exigências e da legislação tende a inibir a presença de MPE nas exportações. Segundo Pimentel, das 25 mil empresas exportadoras, 12,6 mil são MPE. Basicamente a dispensa de habilitação do Radar cria um caminho às empresas menores, pois o operador logístico faz o procedimento para ele.

Fiscalização do transporte de produtos perigosos

O técnico em Regulação na ANTT, Maycon Casal, fez uma abordagem sobre a legislação nacional e do Mercosul e sua relação com o transporte. Apontou os órgãos envolvidos na fiscalização em rodovias e nas cidades, tendo a ANTT como órgão regulador. Casal lembrou ao público que o Brasil adota as normas da ABNT que estabelecem documentos, equipamentos e procedimentos. O técnico também chamou a atenção para as reponsabilidades do embarcador e do transportador. Com base em sua experiência na área de fiscalização ele apontou os problemas mais frequentes, que são a documentação incompleta, sinalização errada e a falta de EPIs. Finalizando sua palestra, Casal referiu o nível de atualidade da legislação deste setor, no Mercosul, quando comparada com padrões internacionais. Ele ressaltou que o SGT-5 é o foro de homologação do transporte de produtos perigosos.

Atendimento de acidentes com cargas perigosas

João Sylvestre, assistente de Análise de Risco da Suatras Emergências, descreveu minuciosamente os padrões de atendimento em situações de emergência, destacando os procedimentos, etapas de ação e cuidados. Informou a existência de manuais de atendimento destas situações, apontando o controle de riscos para os envolvidos, tanto das pessoas acidentadas, como dos socorristas. Em sua detalhada descrição referiu a sinalização dos veículos e os inúmeros recursos disponíveis para o atendimento dos acidentes. Sylvestre abordou como se dá o planejamento do trabalho através do reconhecimento dos riscos de cada produto perigoso, apontando as medidas de segurança, classificação de zonas de aproximação do acidente, roupas de proteção, e monitoramento do ar, entre as inúmeras providências.

Seguros de carga no transporte internacional

A analista técnica da Superintendência de Seguros Privados (SUSEP), Rosana Dias da Silva, apresentou os seguros obrigatórios do Transporte Internacional, cuja contratação está contemplada no ATIT. De modo específico apresentou o Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário- Carga em Viagem Internacional, conhecido como carta azul, que deve ser contratado no país de origem do transportador. Ela indicou as garantias estabelecidas no acordo, em casos de danos pessoais ou morte, e em danos materiais, sendo que o limite de cobertura de US$ 200 mil, em eventos no Brasil, Uruguai e Argentina.

A analista fez também uma ampla apresentação de todos os seguros de transporte, inclusive de passageiros, não apenas no transporte internacional, oferecendo uma visão completa do setor.

Autorizações Especiais de Transporte – AETs

Os dois últimos palestrantes do 1º Congresso Itinerante do Transporte Rodoviário Internacional versaram sobre as autorizações especiais no contexto do RS (DAER) e no nacional (DNIT).

Maciel Enéias Kaufmann, especialista do DAER, explicou como funciona o Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem, órgão responsável pela gestão da malha viária do RS. De forma descritiva apresentou os tipos de composições que estão submetidas à exigência de autorização especial, assim como os requisitos e documentos para a concessão das mesmas.

Já Luiz Eugênio Dias Gomes, diretor da Gistran, apresentou o software de sua empresa que facilita a concessão de autorizações de trânsito em âmbito federal. Segundo ele, o sistema implantado em 2004 permite que as transportadoras saibam em que rodovias podem trafegar com cargas especiais, e quais as exigências para a autorização. A Gistran consegue liberar AETs em prazo máximo de 24h. Segundo Gomes, desde 2005 sua empresa já emitiu 2.350 mil autorizações, em média superior a 1.000 por dia. Com um processamento totalmente digital, os usuários precisam apenas pagar as taxas. O software gera relatórios gerenciais aos clientes, facilitando seus controles.

Homenagens marcam a festa dos 45 anos

No dia 25 de outubro à noite a ABTI recepcionou convidados para celebrar seus 45 anos. A festa ocorreu na Casa Bento, espaço de eventos de Uruguaiana.

Com a presença de autoridades e associados, a Entidade recebeu homenagens (veja destaque) e prestou reconhecimento a personalidades que contribuíram para o desenvolvimento do Transporte Internacional de Cargas.

Em breve descrição da trajetória histórica da Associação, foi registrado que sua fundação ocorreu na cidade do Rio de Janeiro/RJ, em 20 de setembro de 1973. Mais tarde sua sede foi transferida para São Paulo/SP, e há mais de duas décadas, estabeleceu-se em Uruguaiana/RS.

Francisco Cardoso, presidente da ABTI, destacou que a cidade acolheu os transportadores, em circunstâncias importantes para o desenvolvimento da atividade. Desta forma, o dirigente também explicou porque a Associação havia promovido em Uruguaiana o seu 1º Congresso Itinerante de Transporte, marcando presença na comunidade econômica local.

Ronnie Mello, prefeito da cidade, assinalou a importância do Transporte para o município, ao mesmo tempo que reafirmou o compromisso da prefeitura em apoiar a atividade.

Atrações de dança e música contextualizaram a festa, trazendo referências culturais vinculadas à história da Entidade. Houve

dança gauchesca, apresentação do chamamé, um estilo musical tradicional na Argentina e no Paraguai, e samba de gafieira para remontar à origem no Rio de Janeiro. Durante o jantar o cantor uruguaianense César Santos interpretou canções de variados gêneros.

Homenagens especiais

Com o propósito de prestar reconhecimento a personalidades que vem contribuindo para o desenvolvimento do Transporte Internacional, a ABTI instituiu a distinção Embaixador do Transporte Rodoviário Internacional. Na festa dos 45 anos a honraria foi concedida a três personalidades.

O primeiro homenageado foi Cloraldino Severo, uruguaianense, com 80 anos de idade. Ele é um dos filhos mais ilustres desta cidade. Formado em Engenharia Civil, cumpriu uma destacada trajetória pública vinculada ao Transporte. Galgou todos os postos de destaque regional e nacional no setor, tendo se tornado Ministro dos Transportes entre 1982 e 1985. Severo atuou diretamente no desenvolvimento da infraestrutura rodoviária brasileira de integração continental, razão pela qual foi distinguido. O ex-ministro agradeceu a homenagem e enfatizou a sua

origem na cidade, lugar onde, segundo ele, foram definidos os seus valores como pessoa.

O segundo a ser nomeado Embaixador do Transporte foi Luiz Alberto Mincarone, engenheiro mecânico. Ele foi presidente da ABTI em três gestões: 1994/1995, 2006/2007 e 2008/2009. Teve intensa presença no Transporte Internacional. Foi presidente do Conselho de Administração e diretor presidente da DM Transporte e Logística Internacional, até o ano de 2002. Atualmente milita na área de responsabilidade social. É presidente da Associação Beneficente Amurt-Amurtel com sede em Porto Alegre/RS, atendendo escolas e projetos sociais. Mincarone agradeceu a distinção recebida, destacando a cidade de Uruguaiana como o grande polo de convergência do transporte entre o Brasil e a Argentina.

Marcelo Vinaud foi o último homenageado com a distinção. Ele é diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT. Vinaud é mestre em Engenharia de Transportes. Em sua trajetória na Agência tem prestado relevantes serviços ao Transporte Internacional de Cargas, em uma preocupação constante de priorizar a integração e a participação colaborativa do setor privado.

Entidades representadas no evento

- Agência Nacional de Transportes Terrestres,
- Receita Federal do Brasil,
- Vigiagro
- MDIC
- Susep
- Prefeitura Municipal de Uruguaiana
- Sdaergs
- Federação Nacional dos Despachantes Aduaneiros
- Entidades coirmãs do Uruguai e Argentina
- AFIP - Administración Federal de Ingresos Públicos - Argentina
- Ministério de Gobierno y Justicia de Entre Rios - Argentina
- Governo de Paso de los Libres - Argentina

Homenagens recebidas

Na abertura da festa houve um espaço para que entidades e empresas pudessem prestar homenagens públicas aos 45 anos da ABTI. O presidente Francisco Cardoso recebeu as placas, diplomas e troféus. Alessandra Flores do Amaral, diretora do Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Estado do Rio Grande do Sul - Sdaergs entregou uma placa.

Os vereadores Irani Fernandes e Carlos Delgado, representando a Câmara Municipal de Vereadores de Uruguaiana, entregaram um Certificado.

Luciane Lopes, presidente da Câmara de Dirigentes Lojistas de Uruguaiana (CDL) entregou um troféu. Ela assinalou a importância do transporte para a economia local, afirmando ainda, que os problemas do transporte são também os problemas do comércio, expressando o estreito vínculo entre as duas atividades.

Martin Moreno, gerente corporativo da ATRHOL - Agência e Transporte Horizontina entregou uma placa, em nome da empresa.

E Regis Lima, assessor parlamentar do deputado estadual Frederico Antunes, em nome da Assembleia Legislativa e da Comissão do Mercosul, entregou uma placa.

Reconhecimento à Diretoria

Os colaboradores da ABTI também fizeram uma homenagem especial à Diretoria, em reconhecimento à dedicação dos empresários. Gladys Vinci, gerente executiva, entregou uma placa alusiva ao aniversário para Francisco Cardoso, enquanto Gladenir Vargas, colaboradora mais antiga da Associação, entregou outra para Glademir Zanete, vice-presidente da Entidade.

Após o jantar acompanhado de música ao vivo, para brindar o aniversário, foi servido espumante a todos os presentes, e cada mesa recebeu um exemplar do bolo dos 45 anos.

Entoando o "parabéns a você", um brinde coletivo festejou a data festiva. O evento prosseguiu em clima de confraternização e congraçamento entre os presentes.

Divulgação na mídia

A passagem dos 45 anos e o I Congresso Itinerante do Transporte Rodoviário Internacional mereceram destaque na mídia regional. Francisco Cardoso destacou o reconhecimento que a ABTI alcançou junto às autoridades e o trabalho que se realiza em prol do Transporte Internacional, tendo Uruguaiana como uma cidade base para esta iniciativa. O presidente afirmou que os transportadores deste segmento tem muito a comemorar nesta data e agradecer pelo acolhimento que as cidades de fronteira lhes concedem.

HÁ VAGAS NO MERCADO DE TRANSPORTE BRASILEIRO.

ACESSE O EMPREGA TRANSPORTE E ENCONTRE A OPORTUNIDADE QUE VOCÊ TANTO PROCURA.

Acesse: empregatransporte.sestsenat.org.br

O Emprega Transporte é uma plataforma gratuita que facilita a integração entre empresas do setor e profissionais qualificados pelo SEST SENAT.

Profissional, cadastre o seu currículo e informe-se sobre as vagas!

Empresário, tenha acesso aos talentos do setor de transporte!

EMPREGA transporte
SEST SENAT banco de talentos

Polícia de Entre Rios inaugura sede

A Polícia da província argentina de Entre Rios inaugurou dia 13 de novembro sua nova sede administrativa, na cidade de Oro Verde. O prédio será utilizado para a realização de cursos e capacitações, contando ainda com alojamentos. Durante a solenidade foi anunciada que uma nova etapa de obras está em projeto, devendo abrigar um circuito para que estudantes possam receber aulas práticas de trânsito. O evento contou com a presença do chefe de Polícia, Gen. Gustavo Maslein, da ministra do Governo, Rosario Romero, do diretor de Prevenção Rodoviária, Gen. Mario Muller, do prefeito municipal de Oro Verde, José Dumé, e do diretor executivo da Agência Nacional de Segurança Rodoviária, Carlos Pérez. O diretor Administrativo da ABTI, Luiz Alberto Garcia e a gerente executiva, Gladys Vinci, prestigiaram a solenidade.

A polícia desta província, que se situa na rota para Buenos Aires, tem marcado sua atuação por atender os eventos rodoviários com profissionalismo, além de manter investimentos em infraestrutura nas estradas. Realiza ainda um efetivo trabalho em segurança viária, fiscalizando pneus lisos, bebedeiras e ultrapassagens indevidas.

DetranRS reformula site

O Detran do RS promoveu uma reformulação total em seu site. Com navegação facilitada, prioriza as seções mais acessadas, reduz o número de cliques necessários para se chegar às informações, além de adotar uma linguagem mais didática.

Segundo o órgão de trânsito, 98% do total de acessos do site do DetranRS vêm de usuários que buscam informações e serviços referentes a seu veículo, a sua carteira de habilitação ou a suas infrações. O novo site confere maior destaque a consultas e serviços, visando facilitar a navegação desses usuários e desafogar outros canais de comunicação do órgão.

Para o diretor-geral do DetranRS, Paulo Roberto Kopschina, o novo site "quebra paradigmas, ao voltar-se completamente à oferta de serviços e consultas, destacando-as de maneira organizada e hierarquizada, empoderando o cidadão na busca pelas informações de que efetivamente precisa quando decide ingressar na página".

O endereço www.detran.rs.gov.br é o segundo mais consultado do Governo do Estado, com dois milhões de acessos ao mês. Smartphones e tablets já correspondem a 55% dos acessos.

O novo recurso digital foi demonstrado ao governador José Ivo Sartori em 04 de dezembro, em Porto Alegre, em cerimônia que contou com a presença de Gladys Vinci, gerente executiva da ABTI. Ela destaca que o DetranRS tem trabalhado em estreita cooperação com a Associação, tendo inclusive realizado cursos de segurança no trânsito em Uruguaiana.

América do Sul rumo à direita

A imprensa latino-americana tem detectado um redirecionamento das tendências políticas na América do Sul e no Mercosul. Antes mesmo de vencer as eleições, Bolsonaro anunciou a intenção de formar um bloco liberal com Argentina, Chile e Paraguai. Ele tem se aproximado de dirigentes sul-americanos de direita como Mauricio Macri (Argentina), Sebastián Piñera (Chile) e Mario Abdo Benítez (Paraguai). A proposta é remodelar a atuação do Brasil com países da América do Sul. Bolsonaro critica o modelo atual do Mercosul, dizendo que o bloco foi "deturpado pelo PT". Durante a campanha, Bolsonaro não fez menção a projetos relacionados ao Mercosul, mas emitiu opiniões de que o Brasil precisa sair do modelo de aproximação de países como Bolívia, Venezuela e Cuba e de governos de esquerda, criando novos laços na região.

Em outubro a imprensa brasileira divulgou que a ideia do novo presidente é aproximar a política externa brasileira de países com política econômica liberal e governos com tendência conservadora. Na mesma época Piñera elogiou as propostas econômicas de Bolsonaro e disse que os sinais dados pelo candidato são de que vai promover a abertura e reduzir o déficit fiscal e o tamanho do setor público. "São coisas que um país como o Brasil, que é um gigante, precisa", disse o chileno em evento na Espanha.

Uma semana antes do segundo turno das eleições, o presidente do Paraguai divulgou no twitter que havia recebido uma ligação de então candidato: Benitez informou que Bolsonaro transmitiu suas intenções de fortalecer as relações com o Paraguai.

Economia como preocupação

No dia 04 de novembro, após as eleições, o articulista Ernesto Tenembaum, do jornal El País, de Buenos Aires, ao analisar os fatos, destacou que Bolsonaro anunciou um plano de ajuste muito severo ao Brasil, com o objetivo de eliminar o déficit fiscal. Em curto prazo, os efeitos desses planos são profundamente recessivos. Tenembaum observa que o Brasil é um destino vital às exportações industriais argentinas, que serão afetadas seriamente. "E a Argentina precisa desesperadamente dos dólares dessas exportações" escreveu ele.

O articulista do jornal argentino prossegue:

"Mas o mais preocupante é que a Argentina, como o Brasil, vive um processo econômico de muita incerteza e empobrecimento. Os líderes locais se odeiam entre si e há anos falam cobras e lagartos uns dos outros. Como nenhum deles resolveu os problemas dos argentinos, é lógico que gerem muito mais repúdio do que aprovação. Dessa forma, o país pode embarcar em qualquer aventura.

O mundo se surpreendeu com fenômenos tão diversos como o triunfo de Donald Trump, o Brexit, a chegada ao poder da ultradireita italiana, o crescimento de partidos da mesma vertente na França, Alemanha e Suécia e, agora, a irrupção de Bolsonaro. Ninguém está vacinado contra tudo isso, muito menos um país tão instável como a Argentina.

Por agora, o mapa da América Latina mudou. Os Governos de direita moderada e ultradireita dominam os países mais poderosos".

Fontes: Jornal do Comércio/RS, Agência Brasil, El País/Argentina

SEGURO
SÓ COM CORRETOR DE SEGUROS
(55) 3414-2405
(55) 3411-5919
R. Tiradentes, 2666
Uruguaiana/RS
LOJA DE SEGUROS
ADG SUL CORRETORA
Seguros Nacionais e Internacionais

25 anos de conquistas

SEST SENAT completa duas décadas e meia de prestação de serviços aos trabalhadores do transporte; instituição realizou mais de 120 milhões de atendimentos

Por Gustavo T. Falleiros

O SEST SENAT é um filho temporão do Sistema S. Nasceu em 14 de setembro de 1993, sob o manto da Constituição Cidadã. Embora pequeno, o caçula tinha pela frente uma missão arrojada.

"Há 25 anos, colocamos em prática um plano ousado de criar uma rede nacional de desenvolvimento e assistência para os trabalhadores do transporte. Os resultados que alcançamos superam, e muito, o projeto inicial", reconhece Clésio Andrade, presidente da CNT e dos Conselhos Nacionais do SEST e do SENAT.

A entidade se firmou pouco a pouco, com a confiança do empresariado. A arrecadação compulsória, instituída pela lei n° 8.706/93, garantiu a robustez financeira necessária para erguer as instalações físicas. Assim, em 1994, era inaugurada a primeira unidade, em Vila Jaguara (SP). Hoje, 149 estão em funcionamento em todo o país. A expectativa é ultrapassar 200 muito em breve.

Tamanha expansão só foi possível graças ao reconhecimento do principal beneficiado, o trabalhador do transporte e seus dependentes, que usufruem gratuitamente dos serviços. Ao longo de sua história, o SEST SENAT já realizou mais de 120 milhões de atendimentos. A assistência em saúde engloba odontologia, fisioterapia, nutrição e psicologia.

Os esforços em formação e qualificação de mão de obra são um capítulo à parte. Sempre alinhados às exigências do mercado, os treinamentos contemplam diversas funções da atividade transportadora de cargas e de passageiros. Entre cursos presenciais e a distância, a instituição disponibiliza mais de 650 conteúdos. Além disso, há um investimento na capacitação de gestores.

Essa foi a estrada até aqui. E agora, quais caminhos trilhar? A perspectiva dos próximos 25 anos não parece angustiar a diretora-executiva nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart. "É que o passado nos fez sólidos para enfrentar o futuro", sintetiza ela.

Um passo à frente

No setor do transporte, o futuro que se descortina é tecnológico, ambientalmente responsável e voltado para a inovação constante. O SEST SENAT desbrava essas três frentes sem descuidar do objetivo principal, que é o amparo ao trabalhador. Um bom exemplo é o projeto dos simuladores de direção, iniciado em 2016, com 60 exemplares, e que está prestes a dar um salto quantitativo e qualitativo.

"Trata-se de uma ferramenta que permite aliar teoria e prática, de modo que o aluno possa captar me-

lhor a mensagem. O equipamento facilita a percepção do perigo e das reais necessidades de uma condução segura", descreve Alysson de Souza, instrutor do SEST SENAT. A máquina é usada em 30 cursos diferentes, sobretudo naqueles de direção defensiva e condução econômica.

Com o tempo, o simulador se tornou um item padrão na estrutura das unidades e estima-se que mais de 50 mil motoristas passarão pelo treinamento até 2020. Dados do projeto Escola de Motoristas Profissionais mostram que as simulações ajudam a reduzir em 29% a incidência de erros ao volante.

Para se manter na vanguarda, o SEST SENAT busca inspiração nas experiências de outros países. Foi assim com o Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética, que deu os primeiros passos em 2017, com o acordo de cooperação envolvendo a CNT, o ICCT (Conselho Internacional de Transporte Limpo) e o Ministério dos Recursos Naturais do Canadá.

O treinamento dos condutores, baseado na metodologia canadense, pode se reverter em até 12% de economia no consumo de combustível e reduzir as despesas com manutenção de frota. "Hoje o motorista tem que dirigir com inteligência, aproveitando o máximo do veículo com menos esforço pessoal. Com os empresários, a gente trabalha o conceito de ecocondução. Muitos deles já buscavam o aspecto econômico, então a gente agrega a questão do meio ambiente, porque a emissão de CO2 diminui muito", explica Adenilson Veiga dos Santos, instrutor de Guarapuava (PR).

Saiba mais sobre o SEST SENAT em www.sestsenat.org.br.

Pesquisa destaca empresas preferidas pelos embarcadores

Uma pesquisa feita pela editora da revista Frota & Cia, de São Paulo, com 591 empresas embarcadoras de 14 segmentos industriais, apontou as empresas de transporte vencedoras da 12ª edição do Prêmio Top do Transporte.

Na categoria Transporte Internacional a TNT Mercúrio venceu pelo quarto ano consecutivo.

A Braspress destaca-se na pesquisa como 1º lugar na categoria Preferência Nacional. Em diversos segmentos figuram com destaque outros associados da ABTI.

Top Transporte Internacional

1º- TNT Mercúrio
2º- DHL
3º- BTR
4º- UPS
5º- Gafor

Empresas com destaque em variados segmentos

- Braspress Transportes Urgentes (preferência nacional)
- Transportes Cavalinho
- TW Transportes e Logística
- Vitória Logística

Letsara conquista prêmio de Responsabilidade Ambiental

Com o projeto "Inovar e Renovar-Letsara Ecosocial", que contribui para uma gestão inovadora, econômica e sustentável, a transportadora conquistou o 4º Prêmio de Sustentabilidade SETCESP & Transporte Moderno, em evento realizado em São Paulo, no dia 27 de novembro.

A Letsara, cuja matriz está localizada em Ijuí/RS, se propõe a unir os pilares ambiental, financeiro e social, viabilizando menor impacto ao meio ambiente, bem como ganhos econômicos através de mecanismos que melhorem a qualidade de vida dos cidadãos.

O projeto iniciou este ano. Através dele a empresa busca a modernização de recursos, com destaque para a 5ª roda ecologicamente correta, instalada em 36 veículos da frota, que dispensa lubrificação com graxa. A implementação de biodigestores por toda a matriz da transportadora, assim como um programa de direção econômica, completam o projeto premiado.

Athrol festeja 40 anos

A Associação dos Motoristas de Horizontina, fundada em 21 de outubro de 1978 com o propósito de transportar os implementos agrícolas da cidade, foi uma iniciativa de 25 transportadores autônomos. Em 1998 a entidade se desdobrou para uma empresa Ltda, tendo adequações ainda em 2004. Os ajustes tiveram por objetivo atender melhor o mercado e aproveitar oportunidades de crescimento. O nome comercial da empresa passou a ser Athrol – Agência e Transporte Horizontina Ltda. A transportadora obteve a sua habilitação para o transporte internacional em 2005, o mesmo ano em que realizou sua primeira reunião de planejamento estratégico, onde foram definidas as suas políticas, objetivos, bem como alinhamento para criação de planos de ação e metas. Também neste ano ocorreu a abertura da sua primeira filial, em Catalão/GO. No ano seguinte foi instalada a segunda filial, em Montenegro/RS, proporcionando novas oportunidades de mercado.

A expansão dos negócios levou à abertura de outra unidade em Ribeirão Preto/SP, em 2010, mesmo ano em que se inaugurou uma filial em Canoas/RS, onde atualmente funciona a administração da Athrol. Marca ainda a trajetória da organização a instalação de uma unidade em Mogi das Cruzes/SP no ano de 2012. Dois anos após foi inaugurada a filial de Curitiba/PR, e em 2015 as atividades que ocorriam em Ribeirão Preto/SP foram transferidas para Indaiatuba/SP.

A Athrol estabelece seus diferenciais com um atendimento de qualidade que busca exceder as expectativas dos seus clientes. Conta com uma equipe capacitada e com grande conhecimento na área que atua. A transportadora também define como fator de atratividade sua frota rastreada, que permite ao cliente ter o acompanhamento da sua carga, além de atuar no gerenciamento de riscos das cargas. A empresa também considera que sua administração centralizada agiliza o atendimento ao cliente e padroniza seus processos.

Em 2018 a Athrol foi premiada pelo Programa Gaúcho de Qualidade e Produtividade, um dos mais destacados certames nacionais voltados para a gestão pela qualidade. Segundo Jorge Lanzanova, diretor da empresa, esta visão foi desenvolvida desde o primeiro planejamento estratégico, quando a organização estabeleceu como objetivo ser uma transportadora referencial de qualidade, tendo criado a estrutura necessária para realizar este trabalho, e contando com o empenho de toda a equipe.

Transporte Internacional

O transporte internacional representa 18% dos serviços da empresa, e potencializa oportu-

nidades de negócios nos clientes atuais e na busca de novos. A Athrol tem uma frota de 264 veículos para o internacional. A transportadora aposta no crescimento do segmento internacional e presentemente está se capacitando para a busca da Certificação OEA, o que irá validar externamente a qualidade dos processos de suas operações internacionais.

A Athrol é sócia da ABTI porque a entidade atua em defesa dos interesses de seus associados nas questões do transporte internacional, possibilitando que a empresa implemente melhorias nesta área, participando de reuniões bilaterais com outros países e trabalhando em conjunto com demais empresas do segmento.

Lanzanova, que é diretor de Assuntos Políticos da ABTI, entende que a Associação é de suma importância para os transportadores internacionais: "temos uma entidade que nos representa fortemente nas adequações de leis e normas às quais devemos nos adequar, pois, ao ter um entendimento maior por parte de quem as aprova, segue-se a realidade entendendo as possibilidades de trabalho das transportadoras que atuam neste ramo e criando condições para continuarmos crescendo e nos fortalecendo juntos", conclui ele.

Athrol em Números

Recursos Humanos
172 colaboradores

Unidades
Canoas/RS (Matriz)
Horizontina/RS
Catalão/GO
Montenegro/RS
Mogi das Cruzes/SP
Indaiatuba/SP
Curitiba/PR

Frota total
697 veículos

Países atendidos
Argentina, Paraguai, Uruguai, Peru, Bolívia e Chile.

Nova marca comercial

A BRTI promoveu uma renovação de sua identidade visual e adotou a marca Ventus para todos os seus serviços. O objetivo da empresa é de que sua nova imagem seja mais simples, dinâmica e próxima a todos seus parceiros, de maneira alinhada aos valores que propugna, consolidados há mais de 15 anos no mercado. A transportadora tem como escopo a união da simplicidade e modernidade, com a segurança e confiabilidade necessárias para o setor.

A Ventus Logística & transporte internacional também está em novo endereço, com melhor infraestrutura e localização: BR 290, km 717 - Terminal Logístico 03 - Distrito Rodoviário - Uruguaiana / RS.

Veloce recebe prêmio como operador logístico

A Veloce recebeu o prêmio "Melhor Operador Logístico do Ano" no dia 27 de novembro, em São Paulo/SP. A distinção foi concedida pela ABOL-Associação Brasileira de Operadores Logísticos e a revista Transporte Moderno, que realizam anualmente uma pesquisa com clientes contratantes de serviços do setor. Em 2018 a consulta abrangeu 287 empresas, sendo que a Veloce figurou em 2º lugar, num ranking de 28 empresas.

A pesquisa faz um levantamento de aspectos como cordialidade e confiabilidade, rastreabilidade, acuracidade de estoque e inventário, cumprimento de prazos, modicidade de preços e inovação tecnológica.

Horários das Operações Aduaneiras nas Principais Fronteiras

Cidade	Órgãos de controle	Dias úteis	Final de semana	Mapa	Anvisa	Emater
Chuí (RS)	Receita Federal	9h às 18h				
Jaguarão (RS)	Concessionária Multilog	8h às 12h e das 13h30 às 18h45		8h às 12h e das 14h às 18h	8h às 12h e das 14h às 17h	
	Receita Federal	9h às 12h e das 14h às 17h30				
Aceguá (RS)	Receita Federal	13h30 às 17h30		Por demanda		
Sant'Ana do Livramento (RS)	Concessionária Multilog	8h às 12h e das 14h às 19h48min		8h às 12h e das 13h30 às 17h30	8h às 18h	
	Receita Federal	8h às 20h				
Quaraí (RS)	Receita Federal	8h às 12h e das 13h30min às 17h30				
Barra do Quaraí (RS)	Receita Federal	domingo a domingo: das 8h às 20h				
Uruguaiana (RS)	Concessionária Multilog	8h às 21h	sábados e feriados 8h às 16h	8h às 12h e das 14h às 18h30	8h às 12h e das 14h às 18h	8h às 12h e das 14h às 18h
	Receita Federal	8h às 18h	8h às 14h			
	TA BR 290	segunda a segunda: 7h às 21h				
Itaqui (RS)	Receita Federal	8h às 18h				
São Borja (RS)	Concessionária MERCOVIA	7h às 23h	sábados das 7h às 18h /domingos: das 8 às 12h	8h às 18h e aos sábados das 8h às 12h	Dias de semana das 8h às 18h	
	Receita Federal	8h às 20h	8h às 14h			
Porto Xavier (RS)	Receita Federal	8h15 às 11h30 e das 14h15 às17h30				
Porto Mauá (RS)	Receita Federal	8h às 11h30min e das 14h às 17h30min				
Dionísio Cerqueira (SC)	Receita Federal	8h às 12h e das 14h às 18h		8h às 12h e das 13h30 às 17h30	8h às 12h Período da tarde, somente trabalho administrativo	
Foz do Iguaçu (PR)	Concessionária Multilog	7h30min às 2h10min	8h às 12h	8h às 12h e das 14h às 18h	8h às 12h e das 13h às 17h	Por demanda
	Receita Federal	8h às 12h e das 14h às 18h	Plantão aos sábados			
Santa Helena (PR)	Porto de Santa Helena	7h às 19h		7h às 11h30 e das 13h30 às 18h		
	Receita Federal	7h às 12h e das 13h30min às 19h				
Guaíra (PR)	Porto Sete Quedas	8h às 18h		8h às 12h e das 13h30 às 17h	8h às 12h e das 13h30 às 17h	
	Receita Federal	8h às 18h30min				
Corumbá (MS)	AGESA	7h30 às 12h e das 13h30 às 18h	Sábados por demanda	7h30 às 11h30 e das 13h30 às 17h30		
	Receita Federal	7h30min às 11h30min e das 13h30min às 17h30min				

Obs.: Cabe ressaltar que após o horário de expediante da RFB em todas as fronteiras que possui Concessionária ou Permissionária desde que autorizadas, podem liberar as parametrizações em canal verde.

Área de Controle Integrado

Concessionária Permissionária	Responsável	Operação Aduaneira	Telefone para contato
Uruguaiana-RS/Paso de los Libres-AR*			
Multilog	Darlan Ribeiro Souza	Importação	(55) 3412-7200
São Borja-RS/Santo Tomé-AR			
Mercovia (CUF)	José Luis Vazzoler	Importação e Exportação	(55) 3431-2207
Santana do Livramento-RS/Rivera-UY			
Multilog	Roberto Gomes	Importação e Exportação	(55) 3621-5300
Corumbá-MS/Puerto Soares-BO			
Agesa	Edmar Fernando Figueiredo Cruz	Importação e Exportação	(63) 3234-7300
Jaguarão-RS/Rio Branco-UY			
Multilog	Paulo Luis Borges da Rosa	Importação e Exportação	(53) 3261-1277

**A exportação em Uruguaiana está em fase de integração com Paso de los Libres/AR.*

Sub-Contratação

Transporte entre Brasil e	Mesma bandeira	Cruzamento de bandeira	Reunião bilateral
Argentina	Autorizado	Autorizado	Item 4 da reunião bilateral BR-AR realizada em 29 e 30/09/2005
Paraguai	Autorizado	Autorizado	Item 1.3 da XXI Reunião Bilateral BR-PY realizada em 20 e 21/02/2003
Uruguai	Autorizado	Autorizado	Reunião Bilateral Extraordinária BR-UY de 05/11/2014
Chile	Autorizado	Autorizado	Item 2.2 da Reunião Bilateral realizada em 08 e 09/06/2006 e item 2.2 da Reunião Bilateral realizada em 28 e 29/04/2009
Peru	Autorizado	Não autorizado	Item 2.2 da VII Reunião Bilateral realizada de 20 a 22/02/2013
Venezuela	Autorizado	Autorizado	Item 2.1 da VIII Reunião Bilateral realizada em 05 e 06/03/2009.
Bolívia	Autorizado	Autorizado	Item II.5 da XI Reunião Bilateral realizada em 16/03/2011
Guiana	Não acordado / não autorizado	Não acordado / não autorizado	

Tabela atualizada no site da ANTT www.antt.gov.br até 25/05/2018
MIC/DTA e CRT: Deverão serem emitidos pela empresa contratante
SEGURO RESP. CIVIL DANOS a TERCEIROS: Deverá ser emitido pela empresa contratada.
SEGURO RESP. CIVIL DANOS a CARGA TRANSPORTADA: Deverá ser emitido pela empresa contratante (campo 03 do CRT)

Intercâmbio de Tração

Transporte entre Brasil e	Mesma bandeira	Cruzamento de bandeira	Reunião bilateral
Argentina	Autorizado	Autorizado	Item 4 da Reunião Bilateral BR-AR realizada em 29 e 30/09/2005
Paraguai	Autorizado	Não autorizado	Item 1.3 da XXI Reunião Bilateral BR-PY realizada em 20 e 21/02/2003
Uruguai	Autorizado	Não autorizado	Reunião Bilateral Extraordinária BR-UY de 05/11/2014
Chile	Não autorizado	Não autorizado	Item 2.2 da Reunião Bilateral realizada em 08 e 09/06/2006 e Item 2.2 da Reunião Bilateral realizada em 28 e 29/04/2009
Peru	Não autorizado	Não autorizado	Item 2.2 da VII Reunião Bilateral realizada de 20 a 22/02/2013
Venezuela	Autorizado	Autorizado	Item 2.1 da VIII Reunião Bilateral realizada em 05 e 06/03/2009 e Item 2.3 da IV Reunião
Bolívia	Autorizado	Autorizado	Item II.5 da XI Reunião Bilateral realizada em 16/03/2011
Guiana	Não acordado / não autorizado	Não acordado / não autorizado	

Tabela atualizada no site da ANTT www.antt.gov.br até 25/05/2018

Fluxo do TRIC

Outubro 2018

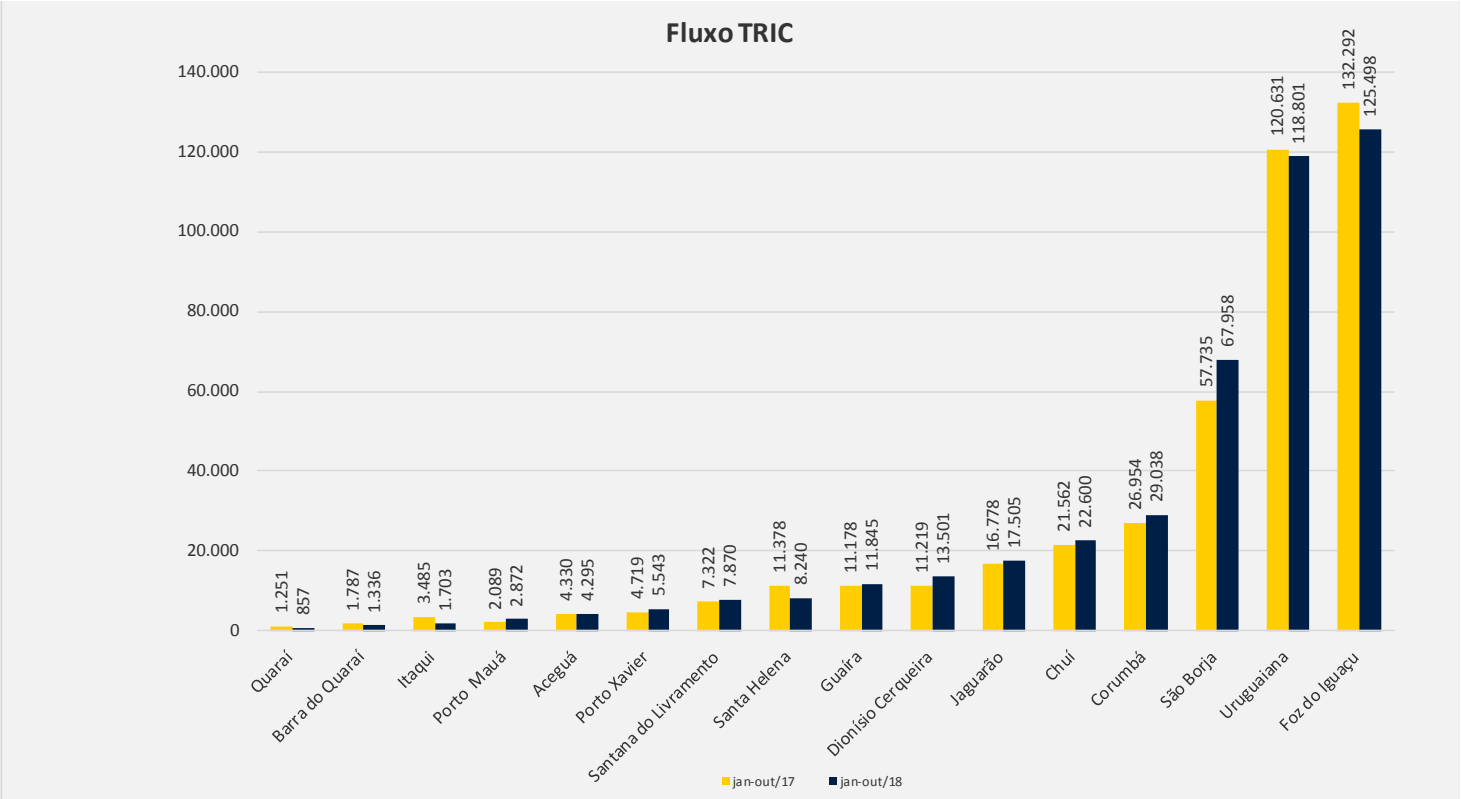
ABTI

Portos Secos no Brasil	Fronteira Estrangeira	País	Operação	Variação do acumulado ano anterior / ano atual			Variação do mês anterior com mês atual			Variação mesmo mês ano anterior / ano atual			Variação dos últimos 12 meses (anterior / atual)		
				Jan-Out 2017	Jan-Out 2018	Δ	Set 2018	Out 2018	Δ	Out 2017	Out 2018	Δ	Nov/16 Out/17	Nov/17 Out/18	Δ
Itaqui	Alvear	AR	Importação	3.292	1.643	-50,09%	274	342	24,82%	110	342	210,91%	4.447	1.852	-58,35%
			Exportação	193	60	-68,91%	3	5	66,67%	11	5	-54,55%	333	75	-77,48%
			Total	3.485	1.703	-51,13%	277	347	25,27%	121	347	186,78%	4.780	1.927	-59,69%
São Borja	Santo Tomé	AR	Importação	21.268	27.101	27,43%	2.368	2.823	19,21%	1.881	2.823	50,08%	25.382	31.459	23,94%
			Exportação	36.467	40.857	12,04%	3.807	3.972	4,33%	4.090	3.972	-2,89%	42.693	48.125	12,72%
			Total	57.735	67.958	17,71%	6.175	6.795	10,04%	5.971	6.795	13,80%	68.075	79.584	16,91%
Porto Xavier	San Javier	AR	Importação	2.704	3.364	24,41%	162	203	25,31%	225	203	-9,78%	3.733	3.734	0,03%
			Exportação	2.015	2.179	8,14%	210	148	-29,52%	286	148	-48,25%	2.580	2.766	7,21%
			Total	4.719	5.543	17,46%	372	351	-5,65%	511	351	-31,31%	6.313	6.500	2,96%
D. Cerqueira	B. de Irigoyen	AR	Importação	5.795	5.502	-5,06%	594	632	6,40%	539	632	17,25%	6.609	6.273	-5,08%
			Exportação	5.424	7.999	47,47%	544	904	66,18%	701	904	28,96%	6.613	9.799	48,18%
			Total	11.219	13.501	20,34%	1.138	1.536	34,97%	1.240	1.536	23,87%	13.222	16.072	21,55%
Uruguaiana	P. de los Libres	AR	Importação	34.655	32.795	-5,37%	3.242	3.447	6,32%	3.748	3.447	-8,03%	41.770	39.524	-5,38%
			Exportação	85.976	86.006	0,03%	7.090	7.608	7,31%	9.400	7.608	-19,06%	102.057	104.366	2,26%
			Total	120.631	118.801	-1,52%	10.332	11.055	7,00%	13.148	11.055	-15,92%	143.827	143.890	0,04%
Porto Mauá	Alba Posse	AR	Importação	4	1	-75,00%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	13	1	-92,31%
			Exportação	2.085	2.871	37,70%	253	305	20,55%	259	305	17,76%	2.834	3.440	21,38%
			Total	2.089	2.872	37,48%	253	305	20,55%	259	305	17,76%	2.847	3.441	20,86%
Foz do Iguaçu	C. del Este/ Puerto Iguazu	PY + AR	Imp.PIA/PTN	73.195	65.917	-9,94%	6.886	7.828	13,68%	7.670	7.828	2,06%	93.678	78.177	-16,55%
			Exp. PIA/PTN	59.097	59.581	0,82%	5.983	6.249	4,45%	5.901	6.249	5,90%	70.054	70.155	0,14%
			Total PIA/PTN	132.292	125.498	-5,14%	12.869	14.077	9,39%	13.571	14.077	3,73%	163.732	148.332	-9,41%
Santa Helena	Porto Índio	PY	Importção	9.968	6.800	-31,78%	635	645	1,57%	1.537	645	-58,04%	13.787	9.173	-33,47%
			Exportação	1.410	1.440	2,13%	171	37	-78,36%	62	37	-40,32%	2.059	1.929	-6,31%
			Total	11.378	8.240	-27,58%	806	682	-15,38%	1.599	682	-57,35%	15.846	11.102	-29,94%
Guaíra	Salto del Guaíra	PY	Importação	8.112	8.396	3,50%	890	1.212	36,18%	1.392	1.212	-12,93%	10.662	10.654	-0,08%
			Exportação	3.066	3.449	12,49%	229	246	7,42%	188	246	30,85%	3.688	3.996	8,35%
			Total	11.178	11.845	5,97%	1.119	1.458	30,29%	1.580	1.458	-7,72%	14.350	14.650	2,09%
Aceguá	Acegua	UY	Importação	3.403	3.614	6,20%	451	361	-19,96%	377	361	-4,24%	3.950	4.347	10,05%
			Exportação	927	681	-26,54%	23	68	195,65%	130	68	-47,69%	1.111	827	-25,56%
			Total	4.330	4.295	-0,81%	474	429	-9,49%	507	429	-15,38%	5.061	5.174	2,23%

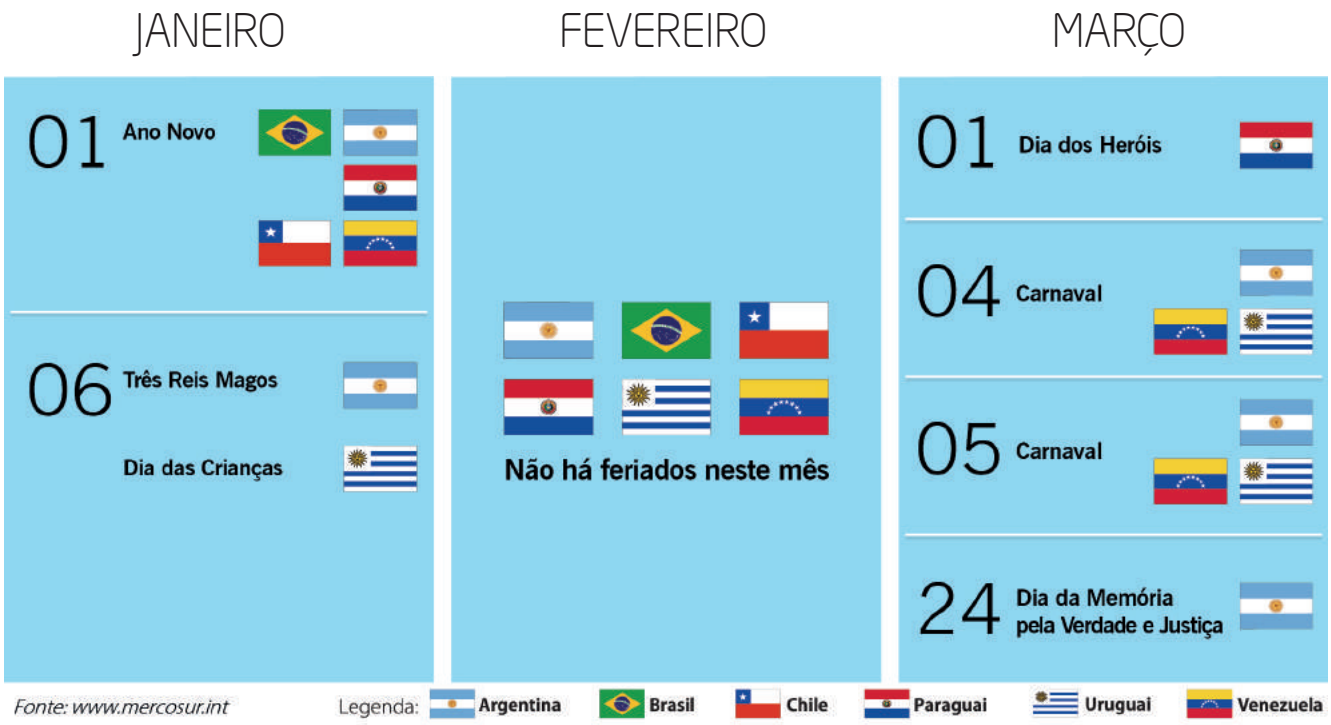
ABTI

Portos Secos no Brasil	Fronteira Estrangeira	País	Operação	Variação do acumulado ano anterior / ano atual Jan-Out 2017	Jan-Out 2018	Δ	Variação do mês anterior com mês atual Set 2018	Out 2018	Δ	Variação mesmo mês ano anterior / ano atual Out 2017	Out 2018	Δ	Variação dos últimos 12 meses (anterior / atual) Nov/16 Out/17	Nov/17 Out/18	Δ
Barra do Quaraí	Bella Unión	UY	Importação	749	329	-56,07%	63	57	-9,52%	101	57	-43,56%	937	439	-53,15%
			Exportação	1.038	1.007	-2,99%	109	71	-34,86%	108	71	-34,26%	1.294	1.147	-11,36%
			Total	1.787	1.336	-25,24%	172	128	-25,58%	209	128	-38,76%	2.231	1.586	-28,91%
Chuí	Chuy	UY	Importação	5.409	6.108	12,92%	564	773	37,06%	692	773	11,71%	6.575	7.627	16,00%
			Exportação	16.153	16.492	2,10%	1.570	1.934	23,18%	1.701	1.934	13,70%	19.700	20.106	2,06%
			Total	21.562	22.600	4,81%	2.134	2.707	26,85%	2.393	2.707	13,12%	26.275	27.733	5,55%
Jaguarão	Rio Branco	UY	Importação	7.516	6.353	-15,47%	765	1.070	39,87%	779	1.070	37,36%	9.298	7.471	-19,65%
			Exportação	9.262	11.152	20,41%	1.111	1.342	20,79%	1.145	1.342	17,21%	11.202	13.572	21,16%
			Total	16.778	17.505	4,33%	1.876	2.412	28,57%	1.924	2.412	25,36%	20.500	21.043	2,65%
Quaraí	Artigas	UY	Importação	1.103	746	-32,37%	96	72	-25,00%	60	72	20,00%	1.359	933	-31,35%
			Exportação	148	111	-25,00%	16	29	81,25%	73	29	-60,27%	170	144	-15,29%
			Total	1.251	857	-31,49%	112	101	-9,82%	133	101	-24,06%	1.529	1.077	-29,56%
S. do Livramento	Rivera	UY	Importação	2.263	1.801	-20,42%	236	228	-3,39%	234	228	-2,56%	2.787	2.178	-21,85%
			Exportação	5.059	6.069	19,96%	559	718	28,44%	582	718	23,37%	6.271	7.426	18,42%
			Total	7.322	7.870	7,48%	795	946	18,99%	816	946	15,93%	9.058	9.604	6,03%
Corumbá	Puerto Suarez	BO	Importação	2.526	5.590	121,30%	816	1.195	46,45%	482	1.195	147,93%	2.847	6.314	121,78%
			Exportação	24.428	23.448	-4,01%	2.339	2.845	21,63%	2.566	2.845	10,87%	29.929	28.340	-5,31%
			Total	26.954	29.038	7,73%	3.155	4.040	28,05%	3.048	4.040	32,55%	32.776	34.654	5,73%

Fluxo de veículos



Feriados internacionais



Restrição de veículos no Brasil

FERIADO	DATA	HORÁRIO
Carnaval	01/03/2019 (sexta-feira) 02/03/2019 (sábado) 05/03/2019 (terça-feira) 06/03/2019 (quarta-feira)	16:00 às 22:00 06:00 às 12:00 16:00 às 22:00 06:00 às 12:00

Fonte: Departamento de Polícia Rodoviária Federal - DPRF

RODOSUL SEGUROS

Corretora de Seguros Especializada

- Seguro de Carga Nacional e Internacional (Transportador/Embarcador)
- Seguro Carta Azul - Pesados e Passeios (Danos a terceiros no exterior)
- Seguro de Frotas - Pesados e Passeios
- Seguro Empresa / Condomínio
- Seguro de Riscos Ambientais
- Seguro de Vida Motoristas e Funcionários
- Seguro Patrimonial e Residencial
- Seguro RC e entre outros

Entre em contato conosco e faça sua cotação!

Filial São Paulo | Fone (11) 3473.2040 | (11) 98311.7979 | (17) 99739.7591
Porto Alegre | Fone (51) 3028.3003 | (51) 98692.6345
rodosul@rodosulseguros.com.br
Av. Aureliano de Figueiredo Pinto, 575 / sala 506 | Bairro Praia de Belas | Porto Alegre - RS | CEP: 90050-191
www.rodosulseguros.com.br

ATRHOL
Agência e Transportes Horizontina Ltda.

SOLUÇÕES INTELIGENTES EM TRANSPORTES

Há quarenta anos iniciava-se uma história de empreendedorismo voltado para o transporte e logística no Brasil. Nascia a ATRHOL, em Horizontina/RS. O desafio estava em crescer de modo sustentável e ético em seu segmento. Hoje, após quatro décadas, a empresa já colhe o legado de seu posicionamento, com investimentos constantes em processos de qualidade e em gestão de pessoas. Sua estratégia de mercado permite que clientes sejam atendidos com rapidez e segurança, transcendendo o melhor em soluções para o transporte de máquinas e equipamentos agrícolas em todo o território nacional, bem como América Latina, compromisso assumido por seus sócios, e colaboradores. Conheça um pouco mais de sua trajetória e serviços, acesse o site www.atrhol.com.br.

Prêmio Qualidade RS PGQP
BRONZE em 2018

www.atrhol.com.br

40 ANOS
1978 - 2018

PLANO CNT de TRANSPORTE e LOGÍSTICA 2018

Confira os projetos essenciais para o transporte no Brasil e os investimentos necessários para solucionar os problemas do setor.

Acesse o conteúdo por meio do QR code

+ de 2.600 projetos

www.planotransporte.cnt.org.br